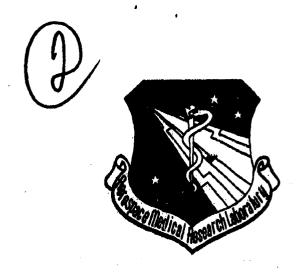
AMRL-TR-75-50 Volume 91



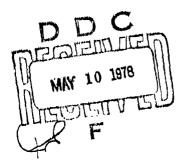
USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK

MO NO.

Volume 91

P-3A Aircraft, Far-Field Noise

JUNE 1977



Approved for public release; distribution unlimited.

AEROSPACE MEDICAL RESEARCH LABORATORY AEROSPACE MEDICAL DIVISION AIR FORCE SYSTEMS COMMAND WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE, OHIO 45433

NOTICES

When US Government drawings, specifications, or other data are used for any purpose other than a definitely related Government procurement operation, the Government thereby incurs no responsibility nor any obligation what-soever, and the fact that the Government may have formulated, furnished, or in any way supplied the said drawings, specifications, or other data, is not to be regarded by implication or otherwise, as in any manner licensing the holder or any other person or corporation, or conveying any rights or permission to manufacture, use, or sell any patented invention that may in any way be related thereto.

Please do not request copies of this report from Aerospace Medical Research Laboratory. Additional copies may be purchased from:

National Technical Information Service 5285 Port Royal Road Springfield, Virginia 22161

Federal Government agencies and their contractors registered with Defense Documentation Center should direct requests for copies of this report to:

Defense Documentation Center Cameron Station Alexandria, Virginia 22314

TECHNICAL REVIEW AND APPROVAL

This report has been reviewed by the Information Office (OI) and is releasable to the National Technical Information Service (NTIS). At NTIS, it will be available to the general public, including foreign nations.

This technical report has been reviewed and is approved for publication.

FOR THE COMMANDER

HENNING E. VON GIERKE

Director

Biodynamics and Bioengineering Division Aerospace Medical Research Laboratory

AIR FORCE/86780/3 March 1978 -- 300

	SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered)		
	REPORT DOCUMENTATION PAGE	READ INSTRUCTIONS BEFORE COMPLETING FORM	
(14	AMRL-TR-75-50 - VOL-91	Technical rept.	
	USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HAND- BOOK. P-3A Aircraft, Far-Field Noise-	Volume 91 of a series	
1	Volume 91.	6. PERFORMING ORG. REPORT NUMBER	
(10	7. Author(*) /Robert G./Powell	S. CONTRACT OR GRANT NUMBER(s)	
	Performing ORGANIZATION NAME AND ADDRESS Aerospace Medical Research Laboratory Aerospace Medical Division, Air Force Systems Command, Wright-Patterson AFB, OH	62202F 6 7231 04-33	
	11. CONTROLLING OFFICE NAME AND ADDRESS 45433	Jun 77 - 98	
	14. MONITORING AGENCY NAME & ADDRESS(II different from Controlling Office)	15. SECURITY CLASS. (of this report)) be
		Unclassified 15a, DECLASSIFICATION/DOWNGRADING SCHEDULE	1
	16. DISTRIBUTION STATEMENT (of this Report)		
	Approved for public release; distributio	Ca	
		To see	
	18. SUPPLEMENTARY NOTES	MA TO HIS	
	19. KEY WORDS (Continue on reverse side it necessary and identify by block number)	
_	Noise P-3A Ai Noise Environments Bioenvironmental Noise Aircraft		
	The USN P-3A is an anti-submarine warf four T56-A-14 turboprop engines. This remeasured and extrapolated data defining be acoustic measures of the bioacoustic enviraircraft operating on a ground runup pad it conditions. Far-field data measured at 17 to standard meteorological conditions and	Fare aircraft powered by aport provides far-field bth physical and psycho-conments produced by this for four engine/power locations are normalized	

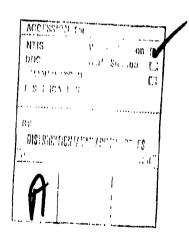
DD 1 JAN 73 1473 EDITION OF 1 NOV 65 IS OBSOLETE

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered) DOY 85\$

PREFACE

This report was prepared by the Biodynamic Environment Branch, Aerospace Medical Research Laboratory, under Project/Task 723104, Measurement and Prediction of Noise Environments of Air Force Operation.

The author gratefully acknowledges Mr. John Cole for his assistance in preparing this report, Capt Nick Farinacci, Mr. Harald Hille, and Mr. Jerry Speakman for their assistance in acquiring the raw data, Mr. Keith Kettler, Mr. Henry Mohlman and Mr. David Eilerman of the University of Dayton for assistance in the mechanics of data processing, and Mrs. Peggy Massie and Mr. Mike Patterson for assistance in typing and preparation of the graphics.



THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY

Table of Contents

	Page
INTRODUCTION	3
FAR-FIELD NOISE	4
List of Tables	
FAR-FIELD NOISE 1. Test Conditions 2. Measured Sound Pressure Level 3. Directivity Index	5 7—10 19—22
List of Figures	
FAR-FIELD NOISE 1. Measurement Locations 2. Normalized Far-Field Noise Levels 3. Acoustic Power Level 4. Overall Sound Pressure Level — Contours 5. C-Weighted Sound Level — Contours 6. A-Weighted Sound Level — Contours	4 11—14 15—18 23—26 27—30 31—34
7. Perceived Noise Level — Contours 8. Speech Interference Level — Contours 9. Permissible Exposure Time — Contours 10. Octave Band Sound Pressure Level — Contours	35—38 39—42 43—58 59—94

INTRODUCTION

The USN P-3A is an aircraft used for anti-submarine warfare and is powered by four T56-A-14 turboprop engines. The aircraft was manufactured by the Lockheed Aircraft Corporation and the engines by the Allison Division of the General Motors Corporation.

This volume provides measured and extrapolated data defining bioaccustic environments produced by this aircraft during ground runup operations. Such data are essential to evaluate ear protection requirements, limiting personnel exposure times, voice communication capabilities, and annoyance problems associated with ground runups of the P-3A aircraft.

This volume is one of a series published by the AMRL under the same report number (AMRL-TR-75-50) as a multi-volume handbook that quantifies the noise environments produced at flight/ground crew locations and in surrounding communities by operations of USAF/USN aircraft and ground support equipment. The far-field community-type, noise data in the handbook describe the noise produced during ground operations of aircraft, ground support equipment, and other ground-based equipment or facilities.

Volume 1 of this handbook discusses the objectives and design of the handbook, the types of data presented, measurement procedures, instrumentation, data processing, definitions of quantities, symbols, equations, applications, limitations, etc. Volume 2 provides a method and data for adjusting the handbook's far-field noise data, which are for standard meteorological conditions (15 C temperature, 70% relative humidity, 0.760 meter Hg barometric pressure), to derive comparable data for other meteorological conditions. Refer to Volumes 1 and 2 (references 1 and 2) for such information because it is not repeated in other handbook volumes.

A cumulative index lists those aerospace systems contained in the handbook, and identifies the specific volumes containing each type of environmental noise data available (i.e., inflight/flight crew and passenger noise, near-field/ground crew noise, far-field/community noise). Volume numbers are assigned sequentially as individual volumes are published. This index is periodically updated as individual volumes are published and is available upon request from AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433. Organizations on the distribution list for the handbook will automatically receive a copy of each updated index.

THE REPORT OF THE PARTY OF THE

Direct any questions concerning the technical data in this report and other handbook volumes to: AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433; AUTOVON 78-53675 or 78-53664; Commercial (513) 255-3675 or (513) 255-3664.

Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Volume 1: Organization, Content and Application. AMRL-TR-75-50 (1) Aerospace Medical Research Laboratory, Weight-Patterson Air Force Base, Ohio, 1975.

^{2.} Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Volume 2; Procedure to Evaluate Effects of Non-standard Meteorological Conditions on Far-Field Noise, AMRL-TR-75-50 (2), Aerospace Medical Research Laboratory, Wright-Patterson Air Force Base, Ohio, 1975.

FAR-FIELD NOISE

MEASUREMENTS

AMRL acquired the far-field data during a 1-hour test period, thus keeping similar meteorological conditions throughout the test. Figure 1 shows the ground runup area (taxiway), ground cover, aircraft orientation and microphone measurement sites on the semicircle. The center of the 75 meter radius semicircle used in surveying the T56-A-14 engines was on the ground directly below the intersection of the aircraft's centerline and the place passing through inboard engines' propeller planes.

Table 1 provides cockpit readouts of engine characteristics (RPM, fuel flow, etc.) for each power setting used in the far-field tests. Also listed in this table are the surface meteorological conditions during data acquisition.

All microphone measurement sites are in the acoustic far-field of the source where the sound wavefronts spherically diverge and the noise source may be regarded as a point source.

A portable microphone/tape-recorder system was used to sequentially record the noise at each far-field location. The microphone was attached to a hand-held pole, pointed at the source (0° angle of incidence) and vertically scanned from 0.5 to 3 meters for a period of 5-10 seconds during data acquisition at each microphone location. These samples were then time-integrated to derive a root-mean-square sound pressure level. Vertical scanning and time-integrating together reduce anomalies frequently present in data acquired by a fixed height microphone.

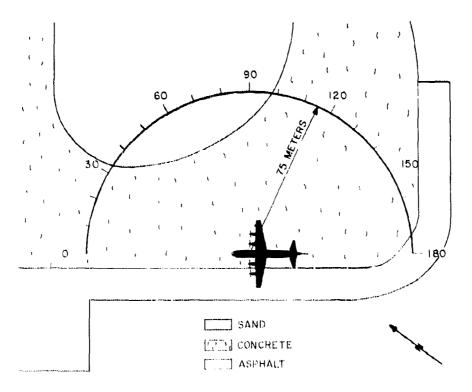


Figure 1. Far-Field Measurement Locations On The Taxiway.

At ALF, San Clemente Island

TABLE 1

TEST CONDITIONS FOR FAR-FIELD NOISE MEASUREMENTS

P-3A Aircraft, Ground Runups, ALF, San Clemente Island Tail #151355, 15 May 1973

Aircraft Engine Operation

Idle (Low RPM) #2 & 3 (Inboard) Engines
170 Shaft Horsepower
74 % RPM
611 C Turbine Inlet Temperature

600 LBS/HR, Fuel Flow

Idle (Low RPM) #1 & 4 (Outboard) Engines 113 Shaft Horsepower 73 등 RPM 599 C, TIT 600 LBS/HR, FF

Maximum Power #2 & 3 (Inboard) Engines 3750 Shaft Horsepower

100 % RPM 965 C, TIT 2120 LBS/HR, FF

Maximum Pewer #1 & 4 (Outboard) Engines

3760 Shaft Horsepower 100 % RPM 971 C, TIT 2100 LBS/HR, FF

Meteorology

RESULTS

Table 2 lists the overall and 1/3 octave band SPL measures at the far-field locations under meteorological conditions at the time of the test. Data in all other figures and tables are based on these levels. These data were normalized to 100 meters distance and standard meteorological conditions (15 C temperature, 70% relative humidity, 0.760 meter Hg barometric pressure) and used to derive the graphic data in Figure 2 which provides a compact summary of the far-field noise characteristics of the P-3A aircraft in a standard format.

Figure 3 and Table 3 present two basic acoustic measures, the acoustic power level describes the power radiated by the source as a function of frequency. The directivity index is a standard acoustical engineering measure that describes the geometric way in which the source radiates this power are function of both frequency and angle from source. These basic source measures are primarily of interest for acoustical engineers and noise generation/control specialists.

Estimates of the noise levels for intermediate power settings (e.g., 90% RPM) and/or different number of engines operating (e.g., single engine) can be determined as explained in Volume 1 of this handbook.

Figures 4 through 10 are sets of equal noise contours describing seven different measures of noise as a function of angle and distance from the source for standard day meteorology. They are respectively, overall sound pressure level, C-weighted sound level, A-weighted sound level, perceived noise level, speech interference level, permissible exposure times for personnel and octave band sound pressure levels.

Data excessively influenced by spurious background/electronic noise were eliminated from all figures and tables. No data are presented at the 170/180 degre locations for the idle power nor at the 150/160/170/180 locations for the takeoff power settings because of turbulent air flow behind the aircraft. Typically, the A-weighted levels for these angles are 10 to 20 dBA below the level measured at the preceding microphone location.

Test personnel performed noise surveys during quiet periods when the background noise was minimal, e.g., early in the morning when no other aircraft or engine test stands were operating. Data eliminated because they were near the backgound/electronic noise were generally not significant because the levels were so low (e.g., Table 2, idle power).

Volume 2 of the handbook describes the influence of meteorology on far-field noise environments, and provides, if required, the factors necessary to adjust the handbook's standard meteorological day data.

TABLE: HEASURE	URED S	D SCUND	PRESS	PRESSURE LEVEL	EVEL	(08)) IDE	DIDENTIFICATIONS	CATIO	=
Z L/3 DESTANC		75	75 METERS	ERS												48 70'	OMEGA TEST 7E	1 1.6	7
HOISE SOURCE/SUB		1.		80 0	OPERATIONS IDLE PONER	OWER				» MET	METEOROLOGY: TEMP	= 0671 =	17	U		NO.		•	
P-3A AIRCRAF	VET			J	178 ENGINE	GINE	SHP			8	_		.767	M HG		80 6	08 HAY 75	ž	
T56-A-18 ENGINE FAR FIELD NOISE	GINE OI SE			 	INBOARD ENGINES	9 EN 6	INES			~ ~	REL HU	= GINDH	29			A	PAGE	2	
FREQ								¥	ANGLE (D	(DEGREES)	25								
CHZ	•	11	28	8	7	29	9	7.8	9	98 11	100 1	110 1	120 1	138 1	148 1	150 1	168 1	178 1	3 8 E
52									7	61<	29	¥	>29	63<	62 <	9	>99		
31.5	68 <	614	624	61	634	6 2<	63<	63<	š	_	_		64 <	6 %<	>29	63<	68<		
*	711<	71.	71<	10	67 <	269	>29	68<	Š	U	v	v	67<	68 <	6 6	>69	73<		
21	93	*	*	M 60	19	61	81	4 0	6 2				2	78	85	62	2		
63	71	714	72	だに	6	11	71	71	202	21	22	24	73	*:	**	714	*		
		2 2	2 %	2 2) O	7.0	1	720	, 2						2 2	: 2			
125	8		62	5	2.5	: :	. 22	22	72			_	. 2	62	162	318	18		
161	83	81	81	29	78	75	52	*	2	7.8	75	11	78	28	83	82	82		
218	*	63	83	61	13	11	14	73	73				63	83	4	*	82		
258	86	98	85	8	8	78	4.2	25	*				9 2	2	86	2	40		
315	35	\$	ź	83	2	7.8	23	1.	2			_ T	25	63	83	29	92		
-04	6	29	82	32	2	92	7.4	72	7				81	10	10	5	M .		
200	81	18	81	81	18	16	7.4	23	22		•	-	62	28	81	9 9	4		
638	2	25	5	5.	5 1	:	15	5 -	9 1		_ ,			56	29				
	::	2	0 /	97	2	9 2	77	27	27	37	0 2	2 1	7	29) (\$:			
1258	2.2	: 1	2 2	. K	2 2	2	, ,	2.5	1 5					1 10	J #		9.0		
1606	9.	22	2	2	13	1	7.1	ĮĮ	70		•-		15	81	18		75		
2668	7.8	11	7.6	7.8	16	92	73	7.5	22		,-	•	78	86	81		16		
2568	7.7	9.	1,2	22	2	1 6	72	73	E		•		92	78	19		74		
3150	7.8	16	16	*	ť	15	72	72	r				26	7.8	*		15		
4466	13	7.8	7.8	11	11	79	16	15	26		•		76	88	82		77		
5636	90	87	29	40	28	83	7.8	7.8	11	11	•	1	78	9	81		77		
6390	M W	4	8	1	82	81	7.8	43	20	•	•		٥	91	81		60		
8 0 0 0	7.8	11	69 M	77	92	6	1,4	15	92	78	13		42	77			9/		
1001	9	1	29	61	5	29	61	†	6 5	*	_	n	2	£.	9	22	2.2		
OVERALL	35	95	35	*	26	36	69	69	96	86	16	26	*6	95	96	96	£6		
*************							-		1	*****		*****	-						-

< LEVEL CORRECTED TO REHOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

A 1/3 0CTA	XCTAVE	BAND	E BAND	;														TUCKITY TONITONS	
DISTANCE			75 NETERS	RS												7	OMEGA TEST 2	75-662-641	190
NOISE SOURCE/SUBJ	SUBJEC	ECT		1000	OPERATIONS IDLE POWER	N.C.	 			HEY T	METEOROLOGY E TEMP			Ú		ا ا	RUN 02		
P-3A AIRCRAFI	161			1	113 ENGINE	GINE .	SHP			8	BAR PS			¥ ::		3 •	DB MAY 75	22	
T56-A-18 ENGINE FAR FIELD NOISE	SINE JISE				OUTBOARD ENGINES	25 EX	GINES			~ ~	REL H	= QIWAH	. 67			2	PAGE	2	
FRED								AME	ANGLE CO	(DEGREES)	S		!	٠,	!	l l	ł		
(HZ)	•	#	28	38	9	29	99	7	88	1 11	186	118	120	136	146	150 1	166	171	1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0
25										634	63<	63<	ž	65 4	949	3	>29		
31.5		61 <	6 2<	61 <	>19	63<	6 2<	634	51 <	65<	>69	š	9 9	99	99	ž	>29		
40	70<	72<	6 3<	71<	18 <	78<	72<	72<	78 <	>99	99 <	>69	×69	68 <	>69	78 <	68<		
58	11	7.0	11	11	92	76	8 ±	82	19	79	11	22	2	92	*	2	13		
63	11	11	72	72	Z	23	22	72	72	72	72	2	21	22	21	r i	72		
9	22	16	75	22	*	73	72	Z 1	21	11	72	* i	2 1	9 :	۲:	¢ :	d:		
110	*	2	29	29	10 2		£ ;	22	c ;	C #	22	2 %	7 2	7 4	2 4	3 2	: 1		
168	• M	3 2	3 =) ed	<u> </u>	77	22	12	: E	2.5	::	2.5	9) M)	M 10	\$	16		
266	1	10	7	82	13	62	16	*	2	11	2.	2	83	85	85	2	16		
250	98	9	29	98	83	19	9	11	92	16	88	81	63	85	99	2	2		
315	85	ţ	š	*	29	3	8	11	12	16	-	1	8	1	92	3	11		
# O C	28	11	2) v	82	60 F	::	12 12	<u> </u>	22	22	7.6	12	7 6	5 C	7	29	2 4		
) # C	# 0 0 P	9 Q	- E	4 6	2 2	: 2	12	2 2	2 K	7 60	, v		9 9) 6	1 9	3	6.2		
	: 12	78	52	28	2	92	1	*	*	76	79	3	20	82	81	81	*		
1086	11	7.8	11	11	12	75	15	14	2	7.8	7.8		82	11	=	2	73		
1250	11	1	9.	92	92	73	73	73	*	28	78	2	82	81	2	7	2		
1638	36	16	92	92	=	1	73	73	r	92	28	or i	1	53	8.	3	r:		
2886	2	2	9 1	2	Ľ	2 i	2 i	2	٤	2	5 (e i		5 3		4 5	::		
2568	2:	::	9;	:	٤ ۽	.	2 ;	:	٤	5:	2:	2 ;			2 9) (()	77		
5126	0 0	: :			2 2			2 4		2			:	•		12	. 1		
5960	. 60	. 6	9	. 6	. 6	9	. 40	M 60		3	40	3	83	91	3	2	73		
6388	82	82	82	83	83	9	9	19	81	98	8	6	96	*		19	73		
9090	11	11	92	7.8	11	92	92	16	11	19	7.9	62	23	u	76	29	78		
1011	19	29	82	20	2	19	41	81	81	81	18	=	16	*	72	22	65		
OVERALL	35	95	96	96	\$	26	91	96	8	93	7 6	\$	ጽ	96	95	8	99		
		-	*			****												-	

< LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC HOISE.

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

	MEASUREO SOUND PRESSURE LEVEL (DB)	SOUND	PRES	SURE	LEVEL	(09)										= -	IDENTIFICATIONS	FICAT	HOL
2	DISTANCE	1 H	75 METERS	ERS													OMEGA	1.4	
MOISE SOURCE/SUBJECT	E/SUBJE	15		90	OPERATIONS	ž				~	TEOR	ETEDROLOGY:				- <u>-</u>	RCM	63	
				J	HILITA	MILITARY POWER	HER.			-	TEMP		ii	17 C		_			
P-3A AIRCRAFT	CRAFT			J	3751	3750 ENCINE SHP	SHP			^	BAR	BAR PRESS	= .767	Ľ	¥6	_	88 HAY 75	r 75	
T56-A-18 ENGINE	ENGINE			J	INBOA	INBOARD ENGINES	INES			^	REL	HUMID	11	Z 19		~			
FAR FIELD NOISE	NOI SE			_		1	1	1		~	i					^	PAGE	~	
FREQ								4	ANGLE (CDEGREESI	ESI								i !
(CHZ)	6	7	58	30	3	20	89	76		96	110	110	120	138	140	150	168	178	180
25	76	76	7.5	76	75	76	76	11	82	80	M	82	61	8.1	81				
31.5	7.7	1	81	11	7.8	11	4	81	82	82	*8	82	2	8	81				
7	8 5	83	84	82	81	91	83	€9	83	\$	85	96	ŧ	85	83				
5 6	98	86	4	82	85	98	88	68	82	87	18	19	87	92	ž				
63	186	183	182	183	100	185	189	112	113	110	118	118	116	102	66				
9	35	35	16	31	10 10	35	35	16	101	112	182	181	98	8	35				
100	6	£6	35	91	5	6	80	8	2	80	.	8	26	32	69				
125	100	66	8	6	# 1	(m)	96	6	183	104	104	182	100	96	16				
168	£ (32	*	6	8		60 (ch e	R ;	4	96	32	# 1	# 1	29				
882	T	700	10 c	5	3	5	26	5	4	3 1	5	\$;	£;		20				
162	191	5 (5 (5 C	gr (8 1	33	5	26	* 1	93	*	* 1	# 1	26	9				
315	101	£ !	10 F	10 C	£ 3	3	26	16	<u> </u>	93	r d	ř.	# :	*	92				
	<u> </u>	6	16	D (* ;	56	5	1	26	26	26	*	* 1	# 3	*				
200	26	8	£ ;	en i	33	36	26	76	25	26	26	# 1	3	* 1	0				
929	\$;	.	\$!	66 c	25	8	16	86	3	16	92	8	*	93	÷.				
# # # # • •	2 2	‡ 6	2 0	, c	7 6	5 6	7 6	£ 6	3 %	5 8	,	3 %	7 6	;					
1258	2 6	, E	6 %	4 6	1 &	7		1 0	X &	10	9 G	1 6	1 6	6	0 40				
1680	35	35	35	91	45	6	8	8	0	(f)	4	6	80	•	7.8				
2008	35	36	92	36	91	86	86	86	16	68	99	69	80	36	16				
258	45	35	92	35	91	8	10	68	50	87	87	87	98	*	14				
3151	91	95	26	41	98	80	88	88	83	87	36	86	92	83	73				
	31	26	9i	35	36	83	9	8	69	87	86	8 6	98	4.6	72				
2686	83	99	6	60	88	87	8 6	92	28	65	40	4	83	81	70				
6388	68	6	C	6 0	87	96	15	62	8 2	M 80	81	61	0	79	99				
	9 6	9	#	8	4	87	40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4	36	₩.	31		2	78	92	1-				
14830	8	10	*	46	82	87	67	87	85	ž	82	9	7.8	ũ					
OVERALL	111	110	183	109	186	1117	118	211	112	112	112	111	189	106	102				

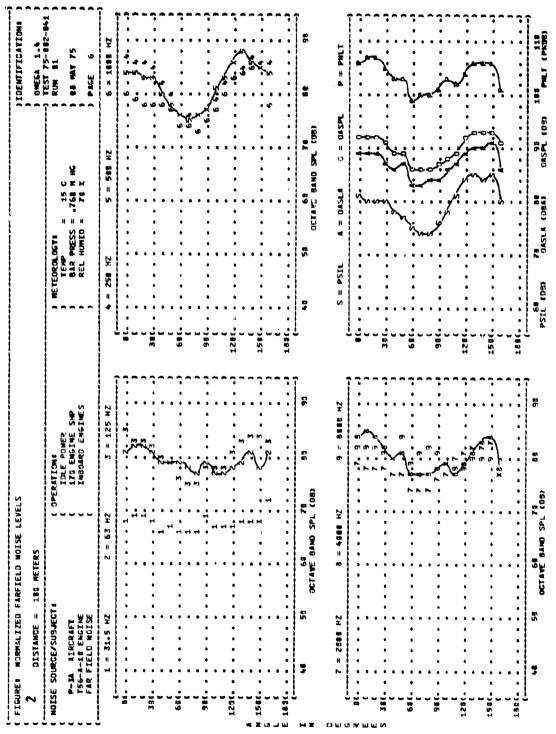
LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

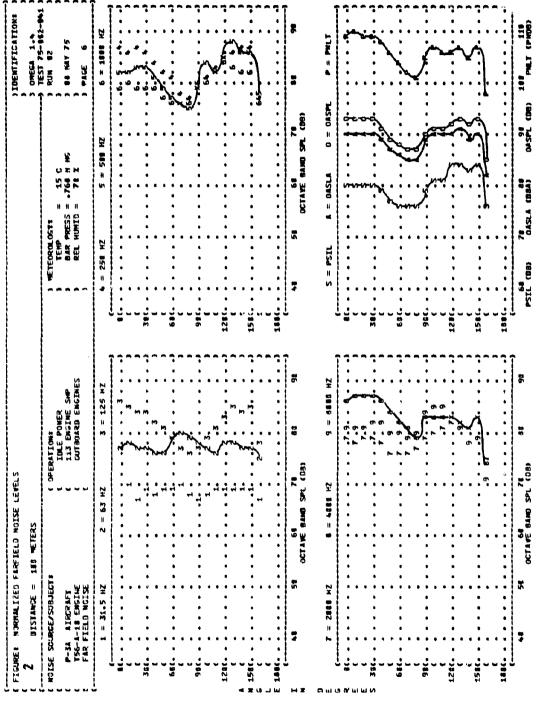
	TEASURED.		SUMED PRESSURE LEVEL	J. J.	}	1)	
7	1/3 OCTAVE DISTANCE =	S		HETERS													OMEGA	1.6	i
MOISE SOURCE/SUBJE	RCE/SUBJE	CTE		g	OPERATIONS	N. O.	[~	HETEOROLOGY	3106Y	-			7	RUN	19-88C-841	
				_	MILIT	MILITARY POWER	OWER			4 ,	TEMP		H			•			
P-3A A	AIRCRAFT			J	3760	ENGIN	3768 ENGINE SHP			•	BAR	BAR PRESS	11	767 H	HG	_	DS MAY	52 1	
T56-A-1	TS6-A-10 ENGINE			<u> </u>	OUTBO	ARD E	NGIME				EL.	HUMIO	11			~ -	2740	۴	
FAK FIE	FAK FIELD NUISE			_ }						-						-	1	, !	į
FREG							' 	₹	ANGLE	(DEGREES)	ES								
(ZH)	•	1.0	20	M	3	20	9	7	8	90	100	110	120	138	140	151	168	170	168
25	92	*2	11	73	73	76	75	. 75	76	11	11	78	8	9	19				
31.5		7.8	76	11	11	19	5.2	19	26	514	79	78	82	12	81				
9.4	1	79	62	79	2	8	79	7.8	8	8	82	81	83	63	83				
56	9	63	82	82	81	81	82	82	82	48	67	87	6 5	84	82				
63	186	96	97	96	86	98	163	183	111	110	113	113	168	101	98				
9	26	96	96	(f)	7	8	* 6	95	183	102	185	115	100	46	91				
100	26	95	91	4	8	90	87	99	87	9	60	35	93	23	6				
125	97	6	96	95	86	8	93	91	ድ	184	106	182	181	96	91				
168	4	26	8	96	#	95	13	6	95	92	4	đ	\$	\$	e0				
50 2	101	181	100	96	4	* 6	26	40	£	95	95	9	96	36	89				
258	6 6	101	100	66	6	\$	90	92	\$	36	95	8	æ	95	8 9				
315	66	100	166	100	98	95	92	35	93	\$	95	8	86	95	69				
4 0	4	8	26	96	8	*	91	91	93	93	R	£	26	46	6				
206	96	*	96	96	\$	25	36	16	25	ŧ	\$	96	8	46	8				
638	\$ 6	8	ð	ď,	93	91	91	96	93	93	Φ	3	95	46	67				
888	\$	32	46	93	93	35	91	16	6	36	ŧ	đ	\$	93	96				
1600	93	*	93	26	92	91	6	96	26	26	\$	*	93	91	40				
1250	36	93	93	36	8	75	8	96	ሄ	75	93	93	8	6	82				
1688	92	35	91	91	8	90	6	6	90	8 6	91	16	2	3	8				
2890	91	35	35	95	35	6	69	8 3	8	⊕	11	91	96	99	73				
2586	35	35	91	35	5	96	8	÷	5	81	93	6	88	36	11				
3150	91	31	91	6	6	99	29	29	88	87	8	8	97	82	16				
4 6 6 6	95	5	8	96	8	6 0	87	87	99	8	8	100	28	82	16				
5000	\$	6	#0 #0	* 0	80	98	92	ţ	87	2 2	9	90	8	83	14				
9300	9	8		87	87	92	# #	83	*	83	83	83	82	*	71				
9 8 8 6	69	6	6	69	88	99	99	48	94	82	6 2	81	90	7.8	69				
18696	82	2	95	83	83	82	82	82	53	82	9	4	=	*	65				
OVERALL	189	110	188	188	187	115	186	116	112	112	111	4	111	187	182				
	1 1			1	1										j				

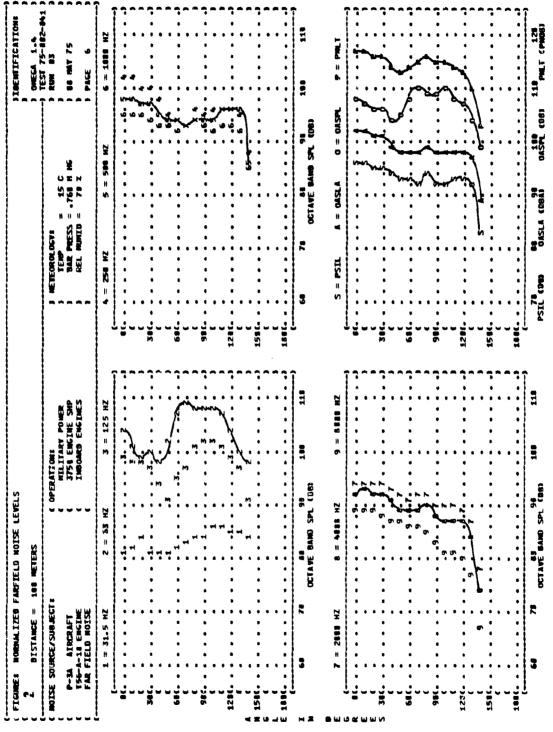
LEWEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

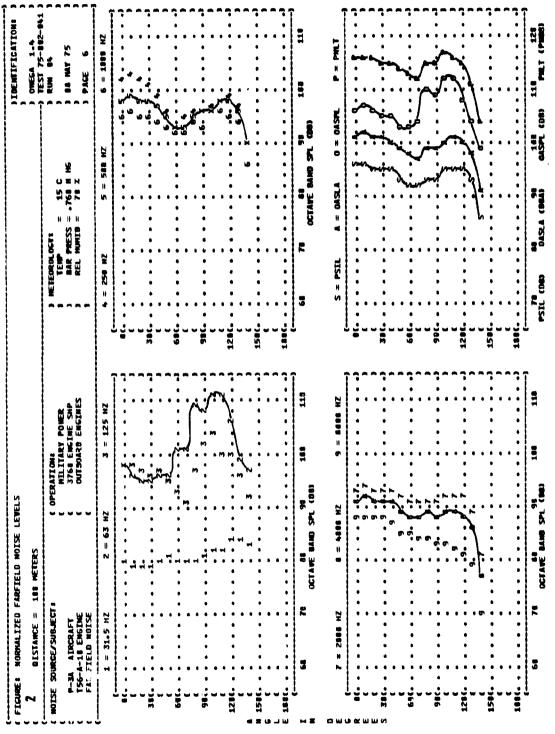
| X | 3

ACT OF THE PARTY O

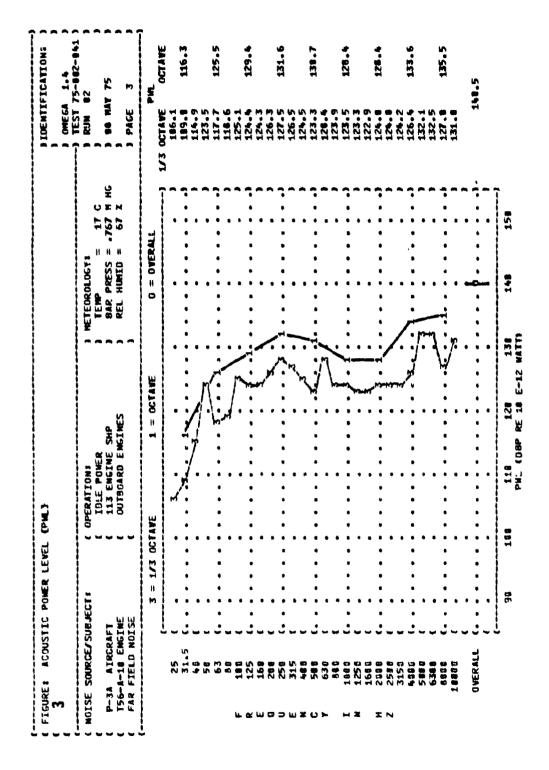


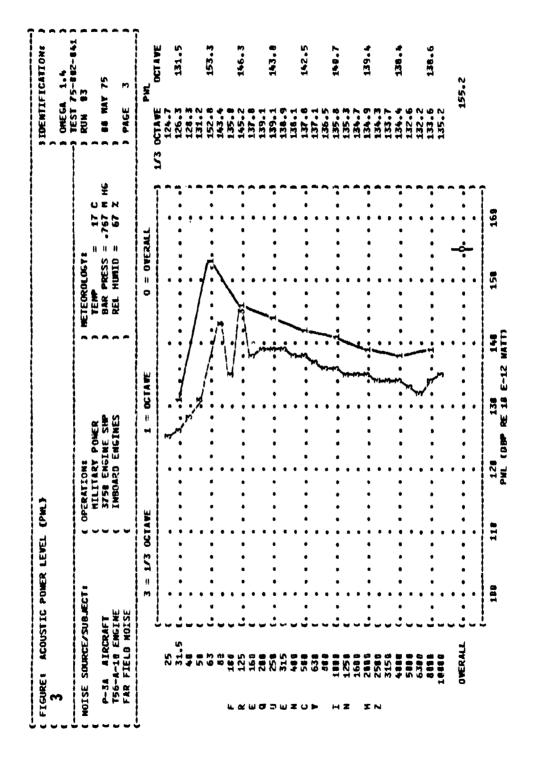






HOISE SOURCE/SUBJ		•							OMEGA	1.4
	SUBJECT	C OPER	OPERATIONS		J PETE	0L0671				11
P-3A AIRCRAFT	AFT	17	178 ENGINE SHP	A		PRESS	767	بر چ) 86 MAY 75	52
T56-A-18 ENGINE FAR FIELD NOISÉ	IGINE IOISE	5	INBOARD ENGINES	INES	. .	REL HUNID	= 67	z) PAGE	m
• • • • • •	3 = 1/3	CTAVE		1 = 0CTAVE		0 = 0VE	OVERALL			PHL
6							•	- -	17.5 UCIANE	SCIANT.
31.5		•		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	188.6	115.4
9 1	•	•	,	/	•	•	•	~ ^	113.7	
9 1			•		•	•	•	•	147.3	126.7
		•	•	,	•	•	•	_	118.9	
	•	•	•	^	•	•	•	"	123.8	
125		•	•	,,		•	•	•	2.5221	128.1
		• •	• •	• •		• •	• •	. ~	125.1	
0 25G		•	•			•	•	•	126.9	138.6
	•	•	•	'n	•	•	•	~	125.3	
9	•	•	•	m,	-	•	•	~ -	124.	4.5
	•	•	•			•	•	: -	126.5	• 007
	• •	• •	• •	, ,	\` ^		• •	• •	123.9	
-		•		• • • •	1	•	•	•	122.9	126.3
N 1250	•	•	•	м	•	•	•	-	123.6	
	•	•	•	•	•	•	•		152.1	ļ
H 2009		•	•	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•	123.1	127.4
	•	•	• •	9-4 -	•	• •	• •		122.3	
1000		•	•			•		•	125.3	130.4
2006		•	•	•)) •	•	-	127.6	
6390	•	•	•	•	/ 	•	•	~	128.1	
5 6 C C		•	•	M	ن.		•	-	126.8	135.3
1966	•	•	٠	•	7.	•	•	~ .	133.6	
1 IN CONEC		•	• •	•			• (+3	139. K
		•	•	•	•	-	•	•		
	88		4.1	428	178	460	458	î		





																				* 0	OMEGA	104	
HOISE SOURCE/SUBJ	JURGE /	787	ECT			5	OPERATIONS MISTIGEN POWER	TONE	6	2				ETEOR TENP	METEOROLOGY & TEMP	67 t	17						
P-34	P-3A AIRCRAFT	14					3760	ENG	3760 ENGINE SHP	SHP			~ 4	BAR	BAR PRESS	± 22 =		7 # #6	¥	-	88 HAY 75	7 75	
FAR FI	FAR FIELD NOISE	I SE				۔ ۔	3						•	2	•					,	PAGE	m	
			м	= 1/3	30 %	OCTAVE				1 = 0	OCTANE	w			= 0	OVERALL	MIL			8		¥ (
	25					١.			_	١.					•			-	· •		121.9	5	¥ .
	31.5	j	•	•	•	•	•	•	أبير	4.	1	\cdot	•	•	•	•	•	٠	•	#;	123.6	_	128.8
	.	_ ,	•			•		•		7			I		•				•	2;	152.		
	3 KY		٠.	•	•	•	•	•	•	ة : •		:	:	1:	/ i:	ñ	•		• •	1 #	152.1	_	153.5
,	2		•)	,	•		•		•	· -		1	4	•	1			_	#	145.8		
	===	_	•					•		•	,				`				•	:	15.5		,
~ u	521	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	./	7	•	•	•	•		# #	7.641		146.5
	12		• •					• •		•			,,,	-	•		_		_	1 =	168.1		
	2	ئ	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	• -M-	.1.	•	•	•	•	•	7	148.1	•	145.8
	315	J	•					•		•	_		+1	_	•				_	#	141.5		
	ij	_	•					•		•	_		M	_	•				~	Ħ	139.4		
	7	;	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	'n	• Ħ,	•	•	•	•	?	# 1	138.9	_	143.6
		_	•			•		•		•		M	•		•				•	:	138.2		
•		_	•					•		•		•	•		•				•	# :	137.07	•	
1	1111		•	•	•	•	•	•	•	•	•		۳,	•	•	•	•		•	# ;	134	_	141.9
	121		•					•		•		٦,	•		•					# \$	136.6		
	101		•			•		•		•	_	~ !	7.		•					4 0	¥ 44.	•	0 027
2 K	2566	: .	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	4 2	135.6	-	,
	3158		•								147				' '					1 7	133.8		
*	1000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	7	134.3	_	138.4
3	5111	J	•			•		•		•	m	_	•		•				_	#	132.6		
73	6388	·	•			•		•		•	w	_	•		٠				_	#	131.6		
2	6111	:	•	•	•	•	•	•	•	•	^	+	•	•	•	•	•	•	7	ដ	133.7	•	137.4
2	1086	. .	٠					٠		•	þ				•					#	132.2		
	I IV deski	_ 3	• •	•	•	•		•				,	• 1	,	• •	•			- 7		Ŧ	155.6	
			•	,	•	•	,	•	,	,	•	•	•	•	•)	·				i))	
		_	-		*	•	-	-	!				-			-	-	-	ī				

MOTSE SOURCE/SUBJECTS P-3A AIRCRAFT T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE (MZ) 0 10 26 31.5 -4 -2 -2 -2 31.5 -4 -2 -2 -2 31.5 -4 -2 -3 3 58 3 3 2 108 6 1 -1 1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 8 63 -1 -1 6 63 -1 -1 -4 1000 0 -0 -1 -1 1250 -1 -1 -4 1250 -1 -1 -4 1250 -1 -1 -4 1250 -1 -1 -4 1250 -1 -1 -2 1250 -1 -1 -2 1250 -1 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250 -1 -1 1250	19 1	OPERATION: 170 ENGINE SHP 170 ENGINE SHP 1800ARD ENGINES 2 -1 -2 -8 3 -1 -1 -1 1 -3 -5 1 -9 -3 -4 1 -1 -3 -5 3 -1 -3 -5	1		AND 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	i i	00000000000000000000000000000000000000	! 第 型 a	9 PRESS = 118 1 118 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 044W4Cawaw	OEH = N==NN+	# 04m000	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
A A LR CRAFT A L D E NG I M C CRAFT FIELD NOI SE 12. 5 - 4 - 2 13. 5 - 4 - 2 13. 5 - 4 - 2 13. 5 - 4 - 2 14. 5 - 4 - 3 15. 5 - 4 - 3 16. 6 - 1 - 1 17. 6 - 1 18. 7 - 1 18. 8 - 1 19. 9 -	<u> </u>	27	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		5 44848878	i.			### ##################################	4 6 4	OEH = 0==000	- 04m000	- (•
FREQ (MZ) 0 10 CTAVE 25 31.5 -4 -2 3 480 63 -1 -1 100 63 31.5 -4 -2 3 50 31.5 -4 -2 3 50 63 -1 -1 -1 100 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				i	2		•	2 w		# 04m000	= i	· ·	
FREQ			244443442			•		. !	•	'	- NN	}			
FREG OCTAVE 25 25 26 31.55 63 48 53 108 53 108 54 63 63 63 63 64 63 63 64 63 64 63 64 64 65 63 64 64 65 63 64 65 64 65 64 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65		2 11117797979				i									
CCTAVE 25 31.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 40 63 41.5 41.5 41.5 41.5 41.5 41.5 41.5 41.5	<u> </u>	3 444640664454													
00TAVE 255 31.5 31.5 528 538 538 538 538 538 538 538 538 538 53	, ~ ~ + + + ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							*************	0 4 4 M 4 6 4 8 8 8 8	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	04 = 000	**	6 4 W W W W W W W W W W	
255 31.0 50.0 5	N N M H H M N H H M M M M #	4 4 4 6 4 6 6 4 4 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6							******	N44946###	~~ ~ ~~	07=000	**	らいろころきままることから	
v 4 n w 4 m n w m a a n n n a w 4 m 4 m 4 m 4 m 4 m 4 m 6 m 6 m 6 m 6 m		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4							+ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~			H= ~~~	,	* F F F F F F F F F F F F F F F F F F F	
กพลักษามหมหลงกระบบ พระร่ายพมพมหลงกพาสก่อใก้อ่อดต่ายจ	0 m + + m m u + + m m m + +								\		* 1,00	• ~ ~ ~	• 	こここまま よきここち	
ม พ่า กล พ พ พ จ จ พ พ พ พ พ พ พ พ พ พ พ พ พ พ	7 4 4 10 10 4 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10								7 M - P P 7 + + +	7 C. 48 M # M	, ~ *		77-44	こちきままること	
4 M W W W A A W W A A A A A A A A A A A A		***							• • • • • • • • • • •	1 C. 40 PO 10 PO		,		**************************************	
• NO W SE SE NO NO SE MENTE SE	ны и н н н н н н д								*****				**	M 4 M 70 N F0	
. w & & W W & W M M M M M M M M M M M M M M	Nammmma	7977 9 79							77777	mpm	~	*		4 m 0 0 m	
พพลลพพม่ค่อน่นนนกลดพ		******							7777	p M	~	8	4	10 10 10 to	
**************************************		77272							777	m	М	ī,	۲	0 0 <u>10</u>	
R R 4 M 4 4 4 5 7 4 4 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7 4 8 4 7	m m m m 🚜	4=4=							77	ı	m	•	*	<i>N</i> R	
R * W + + + + + + + + + + + + + + + + + +	m m m 👍	- 7 -	2	•					-1	m	2	•	m	ĸ	
**************************************	m m 👍	7 =						7		~	m	M	~	,	
M	m 🛉	-	ň					m	7	8	•	2	7	÷	
445444400W	†		7	•				*	2-	2	*	m	2	#	
40 4 4 4 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8 4 8		1	٩			_		7	~	ß.	9	# 1	~	m.	
	7	۲						د	7	M I		ın I	۰	2-	
	۲1 آ	7	m					(7)	7	M) .	u † 1	w.	. ص	2.	
	†	\$				_		*	7	•	Λ.	.		N (
4 4 5 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	7	† '	_			· ·		y ,	٧,	٠,	+ +	+ N	+ u	7 7	
	.				•		, , ,	7 1	4 4	- (,	n 6	٠.	,	
9 m h d	្ ,		•			7 6		? ?	• 9	u •	7 F	0 U	ه م	.	
# N &	7 7	, i	. .				_	y e	7 6	• •	, ,	٠.4	ď	1	
- 	4 4	J +	4 6		, _*				, ,	۲,	ء آ	٠.	, ,	ب ۱	
,	• •	٠ ،						,	,	, ,	, ,	• -	۰,	,	
	٠.	j e	4 10					1,0	, ,,	۱۲	٠ -	۱ ۸) pr	· -	
1998 -2 -1 -8	۲,	'n	ı ın			M	2		4	*	15	9	~	-11	
	•	ç	e	,	ĭ	ĭ	,	7	8	q	a	•		u	
7 7 A C 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	٦ ،	4 •				4 9		٠,	• •	. (, c	• ^	٠,	, ,	
0 M	۰ د	• •	4 -	•	• •	y y		,	, ,	+ +	۰ د	1 4	1 4	1 M	
) 4 • U	, ,	• •			_	٠, ١			1 4	1 M	ı K		,		
	. -	• ~			_			, ,,	i -		'n	M	N	· +	
1 11	-2	ç	F-		- 2-			m	•	M	*	v	2	-2	
		2-			-5			-2	=	2	M		ĸ	2-	
4 6 4 5 4	2	5	1	8		ņ		T	۳	-1	7	M	*	2-	
+		T	*	-2	+	2	Н	7	2	?	7	7	P	7	
	,	•	•	4	•	•	•	ç	•	,	٠	۲	۴	•	

)																٠,	AND THE	4-6
				9												7		75-682-041
NOISE SOURCE/SUBJECT	SUBJEC	1.		8	OPERATION:	1 K				¥ .	HETEOROLOGY:	1.06V1				œ •		10.2
13127011 11-0	131				IDEE POVER 113 FAGINE SHP	TO THE	d H S			۰.	BAR PRESS	RESS	71 =) E	HÇ	•	08 HAY 75	. 75
T56-A-10 ENGINE	GINE				CUT30	NO EI	CUTBOARD ENGINES			-	REL H	HUMETO		N			,	٠
FAR FIELD NOISE	OISE		į	_		7	ļ			-							A PE	
FREG								¥	ANGLE (CDEGREES	ES)							
(HZ)	-	#1	26	M M	‡	3	3	3.		5	191	110	128	136	148	156	168	178 150
1/3 OCTAVE																		
										M	7	M	M	*	M	M	94 -	
31.5		-5	7	-5	2-	7	-2	7	2	+	H '	•	~	ν.	m i	.	7	
7	#	m.	7	+ 4 (•	+4	N.	ν.	H !	, ca	۲.	7	۲,	7	-	•	7	
20	7	7	2	-,	2-	M (N (m (۰ ۱	71	7	۲,	2	, .	? •	1	
5.5	7 '	۳ I	,	; ;	۲,	•		. (7	p	7	7	4 6	, ,	9 0	• 6	. .	
3) (I	r4 4	0 M	1 0	v 1	- •	7	7 7	y M	, d	ן ני ול	1 1	1 7	u 0	, r	ı M	J M	n M	
125	ru	٠.4	4	.	• •	•	1	ي د	۴ '	, 4	, K	۱ ۲	· ~	M	8	M	Ŋ	
168	•		N	-	7	7	1	9	φ	†	2	Ŧ	#	*	4	w	m	
288	m	2	7	+	7	2-	ķ	-1	ę	*	¥.	+	8	*		ĸ	Ş	
258	*	M	50	M	c a	7	2-	ī,	q	9	2	7	#	2	•	*	Ť	
315	M	7	*)	M		7	-2	4	9	ż	7	7	2	N	*	~	~	
504	m	8	M	m	•	-5	4	9-	~	ż	-2	7	8	•	4	N	9	
588	2	2	M	M	+	7	7	Ž.	φ	r,	2-	7	N	•	m I	Ν,	Ţ.	
638	†	m (M	M) (*	9 1	5 .	6 1	ę i	۲ ا	ν,	۳·	۱ (۲	۰ م	** *	* 6	* 1	
3 C	7		3 •	•	7	? "	1	n 1	۲1	.	4 4	٠,	, d	• •	۰ ر	۰ د	, r	
1256	ĩ ï	ï	1 ?	1 ?	7 (1	7 U	r u	1 1	• •	7 7	, v	•	M	۰,	ı M	, ų	
15.88	1 ?	1	1	1	1	1	, ,	, ų	1	۲ '	•	\ \		· N	+	M	†	
2488	1 123	7	.	7	17	13	M	i in	2	T	+	#	N	M	2	M	†	
8852	7	7	-5	ī	-5	†	†	*	-2	=	н	4	8	M	7	ĸ	9	
3150	-	7	7	-1	0	†	*	*	٣	•	ta	.	2	7	~	4 (۱	
404	7	7	2	-	Ŧ.	M I	7	* 1	7 1	7	+	.	N (Ν.	L	V		
5 6 6 6	* 1	1 0 (v ('n.		Ν.	: 	Ņ	ſ,	7 '	Ħ .	r	7 1	*	1	2 1	717	
5568	7	7	,	ri =	1 1	* 1	•	•	1	u	٠,	• •	۷ +	•	,	•	7	
18880	• ++	M	1 M	m m	~	7 2	7 77	4 44	2	4	4 %	1 19	1 7	φ	1	-	-14	
OCTAVE																		
31.5		2	7	æ	-	-	4	44	T	7	7	•	-	2	71	•	T	
63	-	w	7	7	7	*	8	M	N	•	7	2-	7	7	7	T	* 0	
125	*	M	M	M	æ	7	1	4	q	7	ņ	۲	7	m	M	*	1	
258	M	M	*	M	(2)	7-	۳	9	7	ş	2-	7	2	M	*	•	-1	
986	Ŧ	Ŧ	**	•	7	*	9-	-1	۲-	†	#	7	N	'n	M	M	7	
1808	-1	9	-1	-1	7	٣-	7	ř.	*	7	(3)	7	*	m	~	~	ŗ	
2666	۲	7	7	7	7	1	*	*	ĸ	7	#	#	M	М	7		Š.	
4000	M	æ.	•	4	m	a	해 : 1	7	1	a	7	7	7	7	2-	,	F :	
	7	ij	8	#	œ I	-5	7	75	7	~	m	M	-	ï	*	•	111	

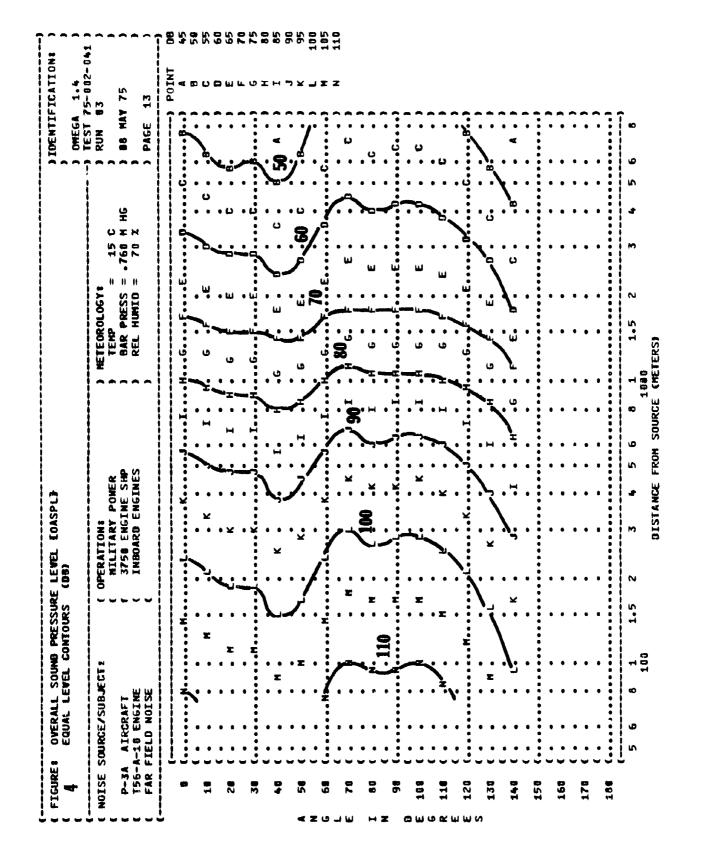
(TAR F. DIRECT	TALL	Y IND	TVITY INDEX (DB)	180												OH A	ENTIF) IDENTIFICATION:	NO
																~ ^	OMEGA	1.	
	į					1						į		į		7	-	75-882-841	-141
I NOTSE SOURCE/SU	JBJESTE	=		8	OPERATIONS	\$ NO				<u> </u>	TEOR	METEOROLOGYS		(-	RCN	6 3	
1 0-74 1 1100010	t				MILIT	MILITARY POWER					TEN .	TEMP	17. =	r E	¥	-	PR MAY	75	
156-4-18 ENGINE	<u> </u>			. ب	INBOA	INBOARD ENGINES	FINES			•	REL	HCHIO	•	H	!	-			
C FAR FIELD WOLSE										-							3	.	
r FRED	,	1	į	1		į		N. T.		2	ESI	;					,		į
(ZH)	•	## ##	28	ee M	7	20	-	2		5	1 1 1	##	121	131	176	120	101	176	160
C 1/3 OCTAVE										1	,	•	•		,				
52	m I	†	M	m.	† '	•	M	2-	N.	-	.	NI	ν.	.	N (
31.5	ŗ;	11	,	7 7	M (* (2 -	-	H 9	-	M) +	n u	-	-	# T				
	7 =	•	1 ?	7	7 7	, -	1 ~	e M	1	-	+ +	J	+ ++	1 1	7				
63	2	, 4	9	4	17	1	+	*	2	~	7	-	7	9	7				
=======================================	7	q	2-	*	-10	-1	M	7	M	4	4	M	7	†	9				
188	*	m	2	2	7	7	-2	-2	7	-2	*	T	M	'n	7				
125	#	7	-5	-5	Ŷ	-18	*	7	M	*	*	۸	7	1	6				
161	m	M	,	+ 1 (2	†	*	ا ب	η,	~	m ·	N (+ 1 ·	₩,	۱۹				
192	ויא	1	# (M) I	M) (7	? 1	n (-	7	,	•	- - (7	-				
152)	~ (un v	1	.	٠,	7	M (2.	7 '	7	7	•		2-	*				
315	.	. د	'n.	* *	₩ •	:	2	٠ ر ا	7	H •	•	7	•	-	T (
	n 4	• 4	• ^	9 M	- 4	n •	ī	7 7	•	7	1 1	۸ ۱	4 ^	4 ^	ר ט ו				
636	· ~	P M	N	7	7	~	17	17	-	· •	•	-	ı M	۱ ۸					
988	1 74	M	~	7	-	7	7	-	+	•	•	7	#	•	1				
1819	2	M	2	~	#	-	0	7	7	7	•	•	14	7	40				
1521	m	M	m	7	7	#	-	•	2	-	-1	•	•	2-	6-				
1588	P) (M) (M	m I	N 1	2	,	,	 -	ᆏ (9 (7	9 (7	۲	-11				
1112	M 4	w .	w -	7)	7 •	٦,	٠,	-	N •	b -	H (ì	7 7	? 1	21				
1967	• •	• 4	•	•	7 1	٠.	٠,	٠,	4 6	4 6	, ,	4 4	4 (1					
2727	t 1	• •	• •	n M	, N	4 +4	٠.	٠,	.	9 4	1 4	17	7 -	11	-15				
1885	*	'n	*	*	7	+	+	-	~	-	7	7	7	†	-15				
6308	ľ	ĸ	R	*	M	8	+	#	Ħ	7	'n	M	†	ı,	-16				
2009	٠ و	φ,	.	•	₩ (m .	N 1	21	7	m,	*	٠.	۱	P	-19				
	-	н	-	•	v	•	•	•	н	H	2	t	ſ	1	92-				
(OCTAVE																			
31,5	m	-5	7	'n	7	m)	7	7	14	,	7	M	+4	-	•				
. 63	7-5	# 1	ę,	ŗ,	es i	M)	₩,	* (N I	M I	м.	↔ (7 0	φ,	1				
125	-1 4	# V	7 4	4 .	ŗ	7	* 1	7 1	n •	9	* 4	N •	• •	ri 1	7				
885	0 -4	9 4	n M	r M	-	1 7	7 7	îT	• #	1 1	.	• -	9 (V	1 ~) s C				
1141	M	149	7	7	• •	•	400	((5	~	•	ť	100	-	7	*				
1802	M	M	M	M	~	7	-	7	N	7	7	7	-1	M -	-12				
3864	.	* (.	M	2 +	+ *	H (+ (۰,	7	71	7 1	2 4	* 1	-15				
	*	^	•	2	n	,	u	v	4	្រ	î	1	r	ï	075				
C OVERALL	+1	9	7	7	4	-3	0	~	2	2	~	-	7	M	* 0				
·					-		-	-				-	-	-	-		-		-

では、100mmので

		NT LITAT	INDEX													_			
~ 7																- 7	DMEGA	1.6	4 7 6 7
NOISE SOURCE/SU	SUBJECTS	3.T.s		đô	OPERATIONS	DNC				#	METEOROLOGY	DLOGY							1
	9			.	PILIT	ARY P	OWER			•	TEMP			<u>ن</u> :	,	~		;	
TSG-E-18 FMCT					3760 21180	ENERN F	S760 ENGINE SHIP	,,		• •	BAK	PERS	• H 11	797 787 787) I		88 MAT	2	
FAR FIELD NOISE	JISE			,	3	}				•			ı				PAGE	•	
FREO				!				1	ANGLE	(DEGREES)	ES								<u> </u>
(7)	•	118	51	8	#	2	9	7.8		86	188	110	120	130	140	150	160	171	E 8 7
1/3 OCTAVE																			
52	ñ	m	•	'n	†	7	-5	-5	7	0	7	~	*	M	2				
31.5	7	7	7	7	ť	•	•	-	ņ	•	•	7	M	m	f O				
en :	-1	-5	ç	2	7	e 1	-5	2-	٢	P	~ 1	+ 4 }	M	M	~				
35 C	7 '	7 5	7;	7	M :	M) e	N 1	7 1		•	m L	M L	N	-	4 6				
2 6	0	1	7	11.			ָר י	۲	9 10	7 6	n u	n u	9 6		r				
# E	o *	7	PT.	7	ïï	7 Y	0 1	۲.	3 Y	1	1	ν 4	-	0 M	r e				
125	M	i per	•	į	1	4	1	ď	ï	4		٠,	٠, ٠,-	4	6				
168	•	*	~ ~	٧.	H	- 4	M	†	7	۸.	*	•	1 74	•	1				
288	ω	9	ī.	M	2	7	M	7	•	(P	•	•	+	7	~				
192	*	ø	ľν	*	2	Ŧ	15	M	T	Ŧ	#	2	-	8	-1				
315	÷	Ŗ	*	ī.	m	7	M	۳	-5	7	.	19	8	F	9				
10 +	M	÷	P)	*	N	Ţ	m	ř	ť	7	#	41	M	0	5				
200	М	M	7	2	•	7	-2	7	7	#	#	M	N	0	ċ				
636	ન	M	+	+1	ŗ	-5	-2	M	•	e	#	M	8	+	9				
(3) (4) (4) (4)	~	~	N	7	0	7	-2	7	-	7	~	2	7	+	9				
1565	~	2	-	- 1 •	~	7	7	,	0	0	2	~	,	7	1				
1256	- 6	N	N	H (41 (7 9	 	-	P '	-	N (ν,	, 1	7	5 (
1016	v	9 (N (,	V (*		9	•	39 (N	-+ (H (7 9	5 (
2015	u M	u 4	v 1º	4 P	u P	-	3 +	7 9	4 6	7 7	v «	V +	P ¢	7 ?	2 7				
2458	۰ ۱	1) P	7 10	۰ ۳	٠.	4 6	1	•	4 6	•	4 @	9 6	1 6	1 1				
# B D B) (*	m	m	۸ ۱	+	7	•	4 +	•	+ +-	•	7	1,	7				
2886	M	*	M	M	M	-	9	7	+	•	+	•	7	?	11-				
6388	*	*	4	*	M	-	-	7	#	•	-1	Ŧ	7	۳	-12				
8008	rv	ω	R	ĸ	*	7	~	•	7	-5	-5	M	†	9	-15				
18988	N	m	N	8	~	#	8	-	N	=	o	7	†	-7	-16				
OCTAVE																			
31.5	-1	2-	-5	-2	7	7	7	7	7	F	+4	+ 1	M	M	7				
63	•	or i	-11	-11	-1#	-10	is i	5	M	8	w	R	0	4	6-				
125	•	P '	7	-5	7	M	1.	-	7	M	9	H	,	ï	-				
252	Λ (۰ ب	n c	4 6	N •	7 7	• (M 1	7	# I	.	 (N	ф (-				
	۰ ۱	, v	u +-) -	-	1 7	7 -	7 4	4 =	3 C	- 6	u 6	٧.		, ,				
2686	1 72	, 4 3	· ~	١ ٨	+ N	ł cu	•	1	• =	•	J 44	J +4	4 +	7	-10				
11 00 0 m	M	*	M	M	M	7	7	7	4	•	₩	•	5	-5	-11				
3000		ĸ	•	4	M	N	+	-	+	7	7	7	r.	ķ	-14				
OVERALL	-1	7	-2	ţ	H)	-5	*	†	2	N	*	•	н	M	*0				
										-									•

RCE/SUBJECTE I DLE PONER I RCRAFT I TO E NGIVE SHP I TO E NGIVE I TO E N) OMEGA 1.4) METEOROLOGY:) TEMP = 15 C) BAR PRESS = .750 M MG) REL HUMID = 78 Z) PAGE 13	8	
	(OPERATION: (IDLE POWER (178 ENGINE SHP (INBOARD ENGINES	ن ن ن ن	 I I I

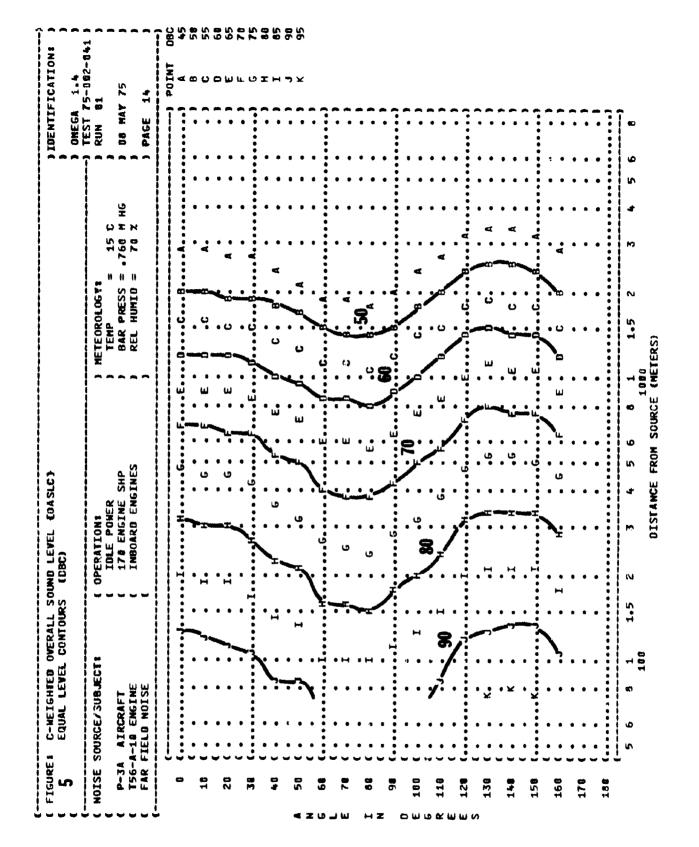
THE SOURCE CYGGLOCTT (OPERATION THE TOWN OF THE POWER T	ENDAL LEVEL COMICORS	(03)					OMEGA	GA 1.4
113 ENGIVE SHP (OUTBOARD ENGINES) (OUTB	URCE/SUBJECT!	OPERATION: IDLE POWER) NETEOR(1 11	ں	RUN (_
	AIRCRAFT 10 ENGINE ELD NOISE	I 113 ENGINE : I OUTBOARD ENG	SHP GI NES) BAR F) REL h	11 11	2. X) 88) PAG	MAY 75 E 13
								TNIOG (
		I		EC.			•	4 B
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	H				•	•	ω c
	• •	. H	• • •	יט ימי	₩ ₩.	• •		
	·		9	E	4			L 0
		`	- 1		•		•	I F
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		`			• •	••	, ,
	7.	. T	л. Ш	0	¥ .	• •	• •	~ ~
		H	E	C	A			
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		E	U C	¥.93	••		-
	•		70. 5		3	• •		
	 آر	3				•	•	
	• •	· ·				••	••	•
	٠.٠	· ·	W .	• ن مره	ن بر	• •	• •	
	K	I		E	200	A		::
	· · ·	- T		صر س		• •		
						•	•	
K. H. G. F. E. D. C. B. A. S.	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	I ·	•••			••	• •	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	K	: \	6	, E		A.		::
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	÷.				٨.	•	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•••		•••	• •		• •	• •	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6								.:
	8 1 1	3	5 6 3		2	*	1	Î.,



THE PROPERTY OF THE PROPERTY O

4 EQUAL LEVEL CONTOURS (DB)) CMEGA 1.4
SOURCE/SUBJECT: (DPERA	OPERATIONS HISTIARY PRINER		
P-3A AIRCRAFT (376 156-A-10 ENGINE (00T	3760 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	PRESS = .760 M +UMIO = 70 Z	≥
FIELD NOISE) PAGE 13
	7 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		C B A.) A
•	•		8
X			7
**	K. I. S.		W
			I de la constant de l
	H. O. M. O. N.	9 E. E. U	H K V V
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	٠		
¥	T.	0 - 1 - 1 - 1 - C	¥ .
·		0	
•	1 S	e Fe D	
		. W	7.
•	· · · · ·		
•		•	- -
x .	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	9 F 1	
The state of the s	I	E.	
	A A		
	•	`.	``
			* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
•••••••••			(***********
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•
		• (
•	•	•	•
5 6 8 1 1.5 2	3 4 5 6 8	1 1.5 2 3	4 5 6 8
30 H		1000	

OMOXWIN



Entering the state of the state

P-3A AIRCRAFT (IDLE POWER P-3A AIRCRAFT (IDLE POWER) BAR PWESS 156-A-18 EWGINE FAR FIELD NOISE (OUTGOARD ENGINES) REL HUNTO 18 (E) OMEGA 1.4
A AIRCRAFT OUTBOARD ENGINES FIELD MOISE OUTBOARD ENGINES REL HUNTIO I H G G F E C G G I H G G F F E C G G I H G G F F	15 C) RUN 02
T H H G G G B G G G G G G G G G G G G G G) DS MAY 75
	1) PAGE 14
		TNION (
	. A	A (
	• •	
	•	0
		I .
	•	· · · I
	•	· ·
	•	
	•	•
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	~ .
	•	•
	•	•
	• •	
		(*******
	•	•
	A	•
	• •	
9 9 1		
9 9	A	(
140 (· ·	
• • •	•	•
	· · ·	•
158 (K		
	•	•
	•	•
178	• •	•
•	•	•
191		[• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2	3 4 5	19

						1			OMEGA
	(OPERATIONS (MILITARY (3758 ENG (INBOARD	ERATIONS MILITARY POWER 3758 ENGINE SHP INBOARD ENGINES) METEOR() TEMP) 8AR () 8AR () 8AR ()	ALOGY I	= 15 C = .760 H	7 H HG	1 RUN 03 1 RUN 03 1 08 MAY 75 1 PAGE 14
E		W	7	I	н. 6.	F.	E	O.	
ĸ	م • • • • •	¥ . ×	 						·
E					9 9	й ш ш		u	- S/
					980		<u>ш</u> ш	نام الم	υ υ
ž		× × .		H • H • H			w w _w		u u
- \	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		. H	H	e E		b 0		
•						• • • • • •			
4	2 2	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,	•			<u> </u>	4	,

ISE SOURCE/SUBJECT? (OPERATIONS P-3A AIRCRAFT (3760 ENG T56-A-10 ENGINE (OUTBOARD FAR FIELD NOISE (OUTBOARD C C C OUTBOARD C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	ERATIONS FILITARY POWER 5768 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	HETEOR(3E0678		NIG (
		RE	IEM PRESS = REL HUMID =	15 C .760 H HG 70 Z) 86 H	MAY 75
e -						POINT
		¥	اريا		p —•	
×	•	9 • • • •	· ·	•		
	I	• •	w •	, .	•	
(F. F.		AA	φ π
	• H	9	. E.	3	V .	: н
	. I.		E			7×
		ا د		3	٠	x
		3	9/		carrie	
·],						
110	· ·	-			• • •	
			٠٠٠			
			•		· · ·	
			``	. /		- e- e
						<u> </u>
	<u>.</u> .		۱,	 <u>.</u>	١.	~ ~
	¥ .	9 .	ማ . 7 .		< ·	
						: :
•	•	•	•	•	•	
	•••	• •	••	••	• •	
						· •
5 6 8 1 1.5 2 3	4 5 6	8 1	1.5 2	3 4	5 6	î.

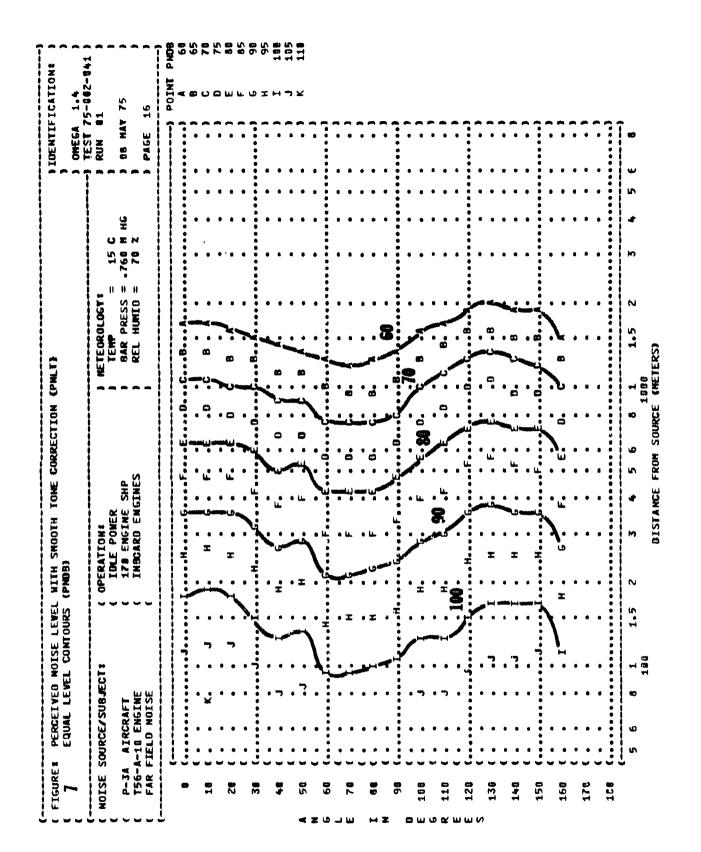
15E SOURCE/SUBJECT 1 OPERATION	5		
I I E G G G G G G G G G G G G G G G G G	. •) METEORULOGT:) TEMP = 15 C) BAR PRESS = .768 K	
)	f GE 1
		.F E	Present Polki
	· ·		
	9		
) La. C.
	-		T
	ب	E .D. C .B A	m -
	• • • •	E. D. C. S.	•
	J		
		er, or	
		-m'	
		3	
		·	
			•••
	, , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•
I HE G F F E	9		
, H , G , F , C ,		_	
	• (• •
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		(**********

B M G R W M M S

(OPERATIONE (101E POWER (113 ENGINE SHP (OUTBOARD ENGINES) (I H G F E D I H G F E C I H G F E C	RETEOROLOGYE TEMP = 15 C BAR PRESS = 760 H HG REL HUMID = 78 Z C 6 8 A C 6 8 A C 6 8 A C 6 8 A C 7 8 Z	1 TEST 75-6 1 ROW 02 1 86 HAY 75 1 PAGE 15 1 PAGE 1	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
I H G G F E D G C C C C C C C C C C C C C C C C C C			75 POINT E G G G G G G G G G G G G G G G G G G G
E (001800ARD ENGINES) E (001800ARD ENGINES) I H G F E D I H G F	HUMID = 760 M	> "	57 5 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
I F G F E D C C F E D C C F E D C C F E D C C F E D C C F E D C C F E D C C F E D C C C F E D C C C F E D C C C F E D C C C F E D C C C C F E D C C C C F E D C C C C F E D C C C C F E D C C C C F E D C C C C C F E D C C C C C F E D C C C C C C C C C C C C C C C C C C			S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
			E A B D D M F G I H J
			よのじりだ F G H よ
			800HH61H5
			ひりぎゃらHTリ
) W L O T H 7
			LOTHT
			9 = 17
			I H T
			⊶ →
	\		7
	· · · · · /		
	٠ <i>ب</i> ڙ		
		•	
I.	,	•	
7			
1	C. 4 .	•	
	•	•	
1 55 m	*	•	
	,		
		•	
3 · 1 · 9 · 9 · 1	· v g · o · o	•	
		•	
		•	
Constant of the Constant of th	ØC	(
		•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	
56 8 1 1,5 2 3 4 5 6 8 1	1.5 2 3 4	. 9 9 9	

					•	•												ONEGA	1.4
NOISE SOU	SOURCE/SUBJECT :	18.EC	1.		OPER	OPERATIONS				Ì	7	HETEOROLOGY 8	1190		; •			REN I	IESI 75-082-041 Run 83
				,	=	HILITARY POWER	Y POH	ER			_	TEMP	"	= 15	د ب	<u>,</u>	_	5	ļ
P-5A A 156-A-1	P-5A AIRCKAPI 156-A-10 ENGINE				3 A	3756 ENGINE SAP INBOARD ENGINES	61ME ENGI	NES				BAK FRESS REL HUMIO)· =	E 14	<u>\$</u>	-	00 TAT 73	2
FAR FIE	FIELD NOISE	ISE									_						~	PAGE	15
Ţ																			POINT
;	•	• • • • •	••••	•	K.	•	· · · · ř	I	¥	•	5		Esse	0		B	1	•	⋖
_	•	•	•	•	•	•	٠	•		•	•	•	•		•	•	•	•	6
•	•	•		•	¥	•	•	å	•	•	و	•	•	-	ن	, D-	•	•	U
•	•	•	•	•	٠,	3-4	•	•	•	•	• [•	•	` `		٠.	•	•	ט ב
	• •	• •		• •	; •	~	• •	• •	-		• •	• •) 		. ·	• •	• •	
				• • • • •	X			• I	-		6		0			1 A.			U)
-	•	•	~	•	•	`	•	•	•	•	•	•	•		` .	9	•	•	I
•	•	•	سند	¥.	•	٠	H	•	۲,	9	•	ų	٥	ن پ	b	ſ.	•	•	H
Ĵ	•	•		•	•	•	•	•	~	•			5		_	•	•	•	7
÷	•	ų	•	¥	•		Η.	•	÷.	J.	4	u E	o,	ပ	æ.	٠	•	•	~
_	•	•	•	•	•	•	٠	•	2	•	•	•	÷		_	•	•	•	_
:		۲.	•	. K	7		I			• 6•		Ε.	-		8.	A	• • • •		_
	•	,	Ş .	٠,	•	R	•	•	•	٠,	- L	• 4	<u>.</u>	(•	•	•	•	
•	•	م	3	ż	•	•	•	•	ر:	D	•	L)	;-	د	-	£ ,	•	•	_
	• •	• (٠.	. 4	• •	-	• ⊢	• •	J. 3		غامم ا •	L.	F	Ų	,	•	• •	•	
	• •	. `			•	•	•	•	`	•	•	! .)	~	•	•	•	_
:	•	ب	:	.K			I	¥	:	.6.	4	E	9			A			_
_	•	ط.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	
٠,	•	• ادو	•	•	•	•	-		•	.	•	W	-	U	m"	¥ .	•	•	
•	•	~	•	•:	•	•	•,	•	<u>.</u>	•	اس	٠,	-	•		•		•	
•	•	-	•	<u>.</u>	•	, <u> </u>	4	•	-	<u>ٺ</u>	•			ט		K	•	•	
֓֞֞֞֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓		_		. K			•	•	-	•		ı.		2	-	,	•	•	
	•	٧.					•	•	7			•					•	•	
_	•	•	•	•	7	•	•	4	\ .	و	4	W	Þ	U	• m.	× .	•	•	_
_	•	•			١.	•		١.	•		/	1	١.	1	\	•	•	•	
_	•	÷.	-	—	•	Ť.	ف	•		•	•).	ě	Ĩ		•	•	•	
	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	
: :	•	:	•	•		:	•	•	: .			:		•	:		•	•	
_	•	•	•	•	•	•	٠	. •	•	•	. •	•	•			•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
j	•	•	•	•	•	•	٠	٠	•	•		•	•			•	•	٠	_
_	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	_
168 (•	•		•		•										
7 2	9		1	1.5	2		-	2	9	8	1	1.5	2		M	4	9	•	_
			-							*	4 8 3 8								

	CCRIOURS 1084)										OMEGA XECT 26	1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT: P-3A AIRCRAFT T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	COPERATIONS CHILITARY CHILITARY CHIROPARD COUTBOARD	FRATION: MILITARY POWER 3768 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	MER SHP IGINES		****	NETEOROLOGY: TEMP BAR PRESS REL HUMID	OLOGVE PRESS = HUMID =	768 H	£ .	- x = 0	<	75
()	K		l l i	E	e	<u> </u>	E	C	9	¥.	1	POINT
•••	• ¥	. تسمر	•н	•		دو	 W	ن. سمر	~~ ~	• •	•	ကေးပ
			• # •		• • •					• • •		.
	, ,		i		9		E	ن . ز				o ∓ +
	• • • • • • • •	``	• • •			- · · ·		; · ·	• • •	• • •		4 7 ×
	,	· · · · · · · ·	7			- W	-	(C. 18)	3		•	١
 ممن 	••••	μ • • • •	• <u>•</u> ••	ຶສ			المروث		. ۲۰. سر	• • •		
	۷ ۰ ۰	3.	• •	3 7 3	٠. ب			٠.	, , D	• •		
	*	. تر	н	سير			W	٠٠		• •		
	· · · ·	~~	• • •		• • •		u	٠٠٠		• • •		
	K . X			1	9	- A	H					
	/ .∹ .	·į·	/	•••	<i>``</i>	· F ·	۱۵.	/	•••	• • •		
							• •					
	•••	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •		
5 6 8 1	1.5 2	M	4	9	9	1.5	2	M	*	9 6	40	



のでは、10mmのでは、

A section of the sect

			TOTAL
NOISE SOURCE/SUBJECT: (OF	OPERATION:	0L067:	RUN 82
	IDLE POWER	= 15 C	
TOCALATORY	113 ENGINE SAP	BAR PRESS # . 75G H r	HG 108 HAY 75
FAR FIELD NOISE			PAGE 16
			INIO4 (
f	. I Hans of Fass East	D G B A	Y (************************************
		•	
			W (**
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	Janes Hees, SpareFreeEss	Verefree Beakereeseeseese	9 (************************************
		•	r , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	H) he
		/10 /	
forgrJegI	H	£8	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •
± .			
	.HEq FEq D.		(*************
			• •
•			
	H . G . F . E .	8	
	بر. 	''	•
	L . L . H		
			•
		• • •	
:	The state of the s		
1	1	<i>;</i>	
			•
		•	
		• •	
5 6 8 1 1.5 2	2 3 4 5 6 8	1 1.5 2 3	4 5 6 B

		· !									OMEGA	1.4	•
NOISE SOURCE/SUBJECT:	3dc)	JPERATION:	DOMES		*	METEOROLOGY E TEMP	.06YE	15.0			RUK	7 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	,
P-34 AIRCRAFT	: M) i		SHP			BAR PRESS			ŦĜ		£ 80	HAY 75	
FAR FIELD NOISE	-	NOUAKU EK	OINES		• •					•	PAGE	16	
)												TWIOG C	1 -
f	K		I	H.		ĘD			Å	•		4	
	<u>.</u>	٠.	•	•	• (. ') -(•	•	m (
		; '	-		 د_د	2	, - -	•	• •	•	• •	. c	
		· •	,			-0.	- U	¥.	•	•	•	W C	
	•	•	•	•	• (• '			•	•	•	L (
f			I	H		.E B.		BA.		•		. 0	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• •	•		٠.	· \	•	•	•	•	<u> </u>	
	•	<u>`</u>	•	•	•	•	ه د د	ı 🔪	•	•	•		
	· "	.	· ·	*	• L.			٠.,		•	• •) ¥	
		بس	•			, -		-					
(7	H	فلر	W	D.	9		•				
• • • • •	•	•	٠	۰	•	•) 70 	<u>-</u>	•		•	_	
	· Kera	•	•		u,-		() ==	÷-	•	•	•		
• •	• • 	• •	•••	• =	. u	S w	80 ن-		• •	• •	• •		
•	· ·	٠.	100			•	-	~	•	•	•	^ -	
	11		-				• •			:			
	4.	•	•	±		0	۵	4	•	•	•	_	
		• •	. 3	•	• "	• c			•	•	•	~ ~	
								•			• •		
:	, K ć	¥.	H				B		::::	:		,	
	· •	\;	• •	· Lq	. W	 		•		• •	• •		
	1	\	1	,	/	1	•	`	•	•	•		
•		, z		W.		æ	Ĭ	•	•	•	•	_	
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~ ~	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	_	
	•	• 1	•	•	•	•	•	•	•		•	•	
• •		• •			• •	• •		• •	• 1	• •	• •		
5 6 8 1	1.5 2	3	7	4		4	,	~	4	7 3		_	

SOUNCE/SUBJECT: (OPERATION!) METEOROLOGY: 15 C	SOURCE/SUBJECT: (OP AIRCRAFT A-10 ENGINE FIELD NOISE	POWER SHP ENGINES	RETEOROLO TEMP BAR PRE REL HUM F E D F E D	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	OWEGA OWEG	15 105 105 105 105 105 105 105 105 105 1
(OPERATION:) METEOROLOGY: 15 C	AIRCRAFT A-10 ENGINE FIELD NOISE C. C	POWER SHP ENGINES	HETEOROLO TEMP BAR PRE BAR PRE FEE B	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		75 16 75 75 75 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76
AIRCRAFT A-10 EMGINE A-10 EMGI	AIRCRAFT 6-10 ENGINE FIELD NOISE	σ		2		POINT POINT CALL CALL CALL CALL CALL CALL CALL CAL
			. !!!!		4 d.	
				8 8 8		
						4800MF0XHJX7
						BOBWEGEHJAT
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				MroxHaxA
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				LOXHAXU
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				EHTYJ
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				H-12-1
		······································		3		מאר מיים
		± .		3		223222 *7
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		95 (SO		
		.				
		≅.	100 P		• •	
				<u>ن</u> ر	•	~ .
			الم	ر ام		
		Section 1	. ·		• •	
			•••F•••È••D•••			Ģ'
				٠	• •	
1				•	•	-
		. H		** **	•	
			FFE	B		
	\			· ·	•	
The state of the s	•	٩.	.\		•	
	 Σ		, s.	<i>\</i>	• •	
		•	•	•	•	
			•			
		•	•		•	
		• •	• •	• •	• •	~ ~
			•	•	•	_
	***********		7			? ?
56 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	5 6 8 1 1.5	4 5 6	1 1.5		9	

Eddal Lefter componen) OMEGA 1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT:	(OPERATION:) METEOROLOGY:	
P-3A AIRCRAFT	(178 ENGINE SHP	PRESS = .7	3 88 HAY 75
FAR FIELD NOISE) PAGE 17
j			THION (
	30000000000000000000000000000000000000	EDCGA	
	I . I	A	
			•
• • •			
•••••••	- Tereseas constanting	**** E**** Q*** C*** g*** A***	9 (********
· · · · · ·			I -
	T		
	9	, o	
			•
·····I······		o Constant	
	3 9 9		•
			•
• • •	نر		
	i		• •
		E	•
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		H H	(• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
•			•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• •
	9	. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
(K		Eres Eres Des Cres Bres Ass;	(
<i>[.</i>			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• •
	•		•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
			[

0 W 0 8 W W W N

			(OMEGA 1.4 TEST 75-802-841
MOISE SOURCE/SUBJECT!	(OPERATION:) NETEOROLOGY:	<u> </u>	RUN 82
P-3A AIRCRAFT	(113 ENGINE SHP	RESS = .760	H H6	08 HAY 75
T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	C OUTBOARD ENGINES	2	· •	PAGE 17
				TWIOG (
	. I	F E	**********	A (
			•	£ .
•	I . H 6	F. D. C. B. A.	•	
•		••••••••••••	•	•
	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
				9
				Ξ.
	4			
		C. 6		
			•	•
i		E	•••••••	(******
• • • • • • •			•	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. A. B. Dace	•	•
•	يلو		• •	• •
			• •	•
		E BC B. A	•••••••	(******
	· · ·		•	•
•	· 9 ·		•	•
•	•		•	•
	•		• (• •
			•	•
. K.	9	. F. E. D.C.	v	•
			•	•
× ×	· I · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•
	•			
				•
	. 9. F	E D C. 8 . A .	•	•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•
•	•	•	•	•
5 6 8 1 1.5	2 2 4 5 6	6 1 1.5 2 3	* v •	0

のでは、10mmのでは、

HX DEBRUMO

E SOURCE SUBLET (OPERATION PETERROLGOT DELVA DE	> 0	EQUAL LEVEL CONTOURS	VEL CO	MTOURS	2										•	OMEGA	1 1.4
SOURCE SUBJECT (OPENTION:) METCOROLOGY								Ì							-	TEST	
A A PORGAFT THEORING THE		JRCE/SUBJ	ECT			ATTONE		-		¥	TEORO			·	•	A N	8
FIELD WOISE RETELUD WOISE RETUD WO		TPERAFT			7u)	SE FRG	TWF SH	<u>.</u>		• ~	RAR P		1			0.00	75 Y
FIELD MOISE THE COLOR OF THE C	56-A-1	LO ENSINE			ä	BOARD	ENGINE	Ŋ		-	RELH				•		!
	AR FIE	ELD NOISE			J					•						PAGE	
	<u>.</u>																TWIDE (
	. i	•	£	1,	•••	K.		j	. I.	H	9	Feee	8	•	A		4
	،	•	•	•	÷	• 3	•	•	•		•	•	<u> </u>	• (•	•	6 0 (
		• •	• 1	• 1	-	d 1	• •	-	• •	Č ma	9		-	3	K (•) c
			, Ŧ.	•	٠,	*				- Œ		W	-	<u>م</u>	.		ш
	· ·	•	• 1	•	•	• ;	•	•	•		•	•	•		•	•	L .
	֓֞֞֜֞֜֜֜֞֜֜֞֜֜֜֞֜֜֜֞֜֞֜֜֜֜֜֜֡֡֡֡֡֡֡						/	•							<u></u>		ງ ≖
			 E	> _		*	•				L.	W	D.F.B.		2 «		
		•	•	\ ·	•	•	7	•			<u> </u>	3	3		•	•	7
	_			-	¥	•		. I.	-E	70 6	- 14	ů	· U	-40	•	•	×
	j	•	•	_	•	•	2	•	·	•		•	•	-	•	•	<u>،</u>
	: -	.H	•	-	A	:		I	Ť		•	E	j.		A		E
		• •	•	5	•	•	•	•		•	 - (•	• (.		•	_ ,
		• •	• •	•	•	• •	<u>'</u>			•		, L	، د س	<u>.</u>	•	• •	
	_	•	·	-	•	•	~			•	all.	ш	•		•	•	_
		•	•	\	•	•	`	•	•	•	~	• u	•	<u></u>		•	
	֖֭֓֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֞֡					•		•	-				· ·	-			<u>.</u> ~
		•	•	• •••	¥	•	٠	· :	æ*	•	سنا	พ่	ن	.		•	_
	٠.	• 1	•	•	•	•		•	نعج	•		• 1	• `	.	•	•	
	 -	• •	• •	4۔	• •	• •	;	•		• •		• ك	· •	<u>:</u>	• •	• •	
	٠.	H	:	.	X			II.	H	9	-	E.		-8	A		-
	· ·	•		\	• >	•	`		> :			•	• •	•		•	~
	. .	• •	1	•	٠ .	\	• •	•	Ϊ.	.)	΄.		, \			• •	
			•	7	1	•	Ī		Ĭ.	\ .		\ 0	į	•	•	•	_
	ال ال	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	֖֓֞֞֞֞֞֞֞֡֡	•		٠		•							•	•			-
	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	پ ر	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •	• •	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_		•	•	• •	•	•	•	• •		•	•	• •	• •			
56811.523456811.523456	.	•	:	:	•	• • • • • •	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		•	•		•		•	•		-
	•	9		1.5		E	*	1	•	4	1.5		m	*	•		÷

では、これの

ECT 1 COFERATION METEOROLOGY FUN METATOR METATOR) ONEGA	A 1.4
AIRCALFT AUTROLATE A	SOURCE/SUBJECT:	Edo))			-	METEORO	106Fs	l		RUN	46
H	P-3A AIRGRAFT	e iñ	ILITARY P. 1618 1618 1618 1618 1618 1618 1618 161	UNEK E SHIP		~ ~	BAR P	# #	n m	9	80	AY 75
	A-18 EMGINE FIELD NOISE	5	JTBOARD E	MGINES) PAGE	
												TUTOG 1-
						2	9	F. F.	. B C.	B		INTOL (*
	,	•	•	•	•	٠	•	•	-	9 1	•	8
	E		¥	•	• I		ئ	•		۷ 9-	•	
			• 👱	•	•	-		•	, C	-4	•	- ~
		-	. • :	•	•		•	, ,	•		•	
	(****	I.	Ė	•••6•••	FeeeEee	. 0			: ق
	• 1	•	•,	·		•	•	, l	•	•	•	T
			į	`	1.	Ė,	.`	¥ 	-	·	•	- ·
		`			• •		.	• u		7	•	•
					4 4		,		4	F .		نہ د م
	7	K	Ž	Iccoor	****		66	E.	2	Booke		
	•	•	•	•	•	•	عر				•	~ -
		• •	<i>.</i> .	֓֞֞֞֞֜֞֞֜֞֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֟֝֓֓֓֡֝֓֡֓֡֝֡֓֡֓֡֝֓֡֓֡֡֡֡֡֓֡֓֡֡֡֡֓֡֡֡֡֡֡֡	• •			•	مسوه • د	• •	• •	-
		.نــ	•	3	H		ميد ق	ш	ن •	8. A	•	_
		R		7	1							٠.
	•	٠	•	•	•	۰		٠	•	٠	•	; •
			<u>.</u>		-	سن	•	ų.	ب • •	*	•	^ -
		• •	٤.	• • • •	H	-=	• • •	 	υ •	. V		• ~
			•,	-	•		•			•	•	•
H		•					9	JE.		A. A.		••
		Y	-	\;	H	, F	9	ш	, o. e	8. A .	•	•
	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	·•	\ '	• !	/	۱.	·	1	/	•	•	
6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6	•	•	٠ ٠	. .	٠ .		٠ ، ند	, ,	•	• •	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • •				•		•			•
6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6		•	• (•	•	•	•	•	•	• •	•	
6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6							• •	• •		• •		. ~
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•	•		•	•	•	•	•		_
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		• •										: î
	9		M	•	9				m	*		•

141			^^	Ĩ	96	3	241	121																												
ONEGA 1.4		75	+	POTM	A A	T (0.0	Ü	0																												
7 Z	0.1	88 MAY 75	iu)	17			· ~	•	_			•			•	٠.	-	_	-		^	_	<u>.</u>		•	•	-			•	•	•	•	?	Î .	
OMEGA TEST 7	RUK	2	PAGE			Ì		Ť	•			•							•							-	-				Ĭ					
~~~	_	_	~ -				•	٠	•		•	•	• •	•		•	• (	•	•	: .	•	•	٠	•	: •	•	•	•	•		•	•		:	9	
Ì							•	٠	•	•	•	•	• •	•	:	•	• •	•	•	: •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	:	2	
ļ		9						•	•	•		•				•	. (		•	:		•	•			•	•	•	•						*	
		エひ													•					:									1							
(MIMUTES)		45 •768	78			•	•	•	•	•	•	•	• •	•		•	• •	• •	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •		M	
			11							- 5										:					•									:		
	678					•	•	•	•	•		•	• •	•		•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •		8	
	HETEOROLOGY:	TEMP BAR PRESS	HUMID			•						_					_			:					:							_			1.5	
Ì	FOR	TEMP BAR P	REL				•	•	•			•	•	•		•	•	• •	•	:	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	• •		7	
	¥		•																						•											=
	•	^ ^	~ ~				• •	•	•	•	•	•	• 1	• •		•	•	• •	٠		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• (		=	信息等で
						•	• •	•	•	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•	:	•	• •	•	•	: •	•	•	•	•	•	•	•	• •		-	
													_											_	•				_		_					
							• •	•	•			•	•		:	•	•	• •	•				•	•			•	•	•		•	•	• •		5 6	
		d H	KES				•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•			•	•	•	Ì		٠	٠	•	•	•	•	•			
			19				• •	•	•	•	•	•	•	• •		•	•	• •	•		•	•	٠	•		•	•	•	٠	•	•	•	• (		*	
	*	IDLE POWER	INBOARD ENGINES		İ							•							•	:			•							: .	•		• •		m	
2	OPERATIONS	E P	OAR			:									:					:				•		< h		⋖	•	•						
(NINUTES)	2	101			•		•	!	4						•	_	_		_				_	_	9	•	_		_		_	_				
	8						• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•	• •	•		` `	, •	•	٠.		ď	٠			$\mathbf{A}$	4	•	•		2	
i					•	ė-	•		ъ,	•		٠.	•			•	•		•			•	•	K		•	•	•	•		<b>\</b> .	•	• •		1.5	
5													_	4	A		<	<					, a			ů		ပ	٤		P					
N 10					1	•	ن د	•	ų			•		۱.	į		سو		اوسه		7	• •			֭֭֭֓֡֜֜֡֜֜֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡֡		Ę	3.		: .			•		4	
¥15	133										•	Ų	L	ٔ د	Ä	1							ن	_		جم	-	4	,	`	ပ္	_	_		1	•
110	3	į,	SE		(	-	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	• •	•			, •	•	•	7	•	•	٠	•	۱ :	•	•	•	•		
EQUAL TIME CONTOURS NO PROTECTION	SOURCE/SUBJECT I	ATOCOAFT	TS6-A-18 ENGINE			•	• (		•	•	: .	•	•	• •		•	•		•	:	•		•	•	:		•	•	•	: .	•	•	•		9	
E E	25	4	118				• 1		•	•		•	•	• •		•	•		•	•	• •		•	•			•	•	•	: .	•	•	•	. :	5	
	•		يا <u>ن</u> - ا		j,	، ټ	,	•	<b>~</b>	<b>.</b>	ب ت	¥	<b>.</b>	<b>.</b>	J	·	<b>–</b> (	<b>.</b> .	•	j,		, <u> </u>	•	•	ي ت	. <b>.</b>	·	•	<b>.</b>	ب ز	•	<b>.</b>		ت.	Ļ	
6	NOISE	7	156-	Í	•			4	2		7	7		r	9		_	<b>4</b>	;	8			111	8	171	138	! !	141		154	164		1/8	166		

AROJU HR DWGRUUN

				**************************************
9 9	EQUAL TIME CONTOURS	(MINUTES)	UNI (MFK 101-52) 50C1 751	ONEGA 1.4
NOISE S	SOURCE/SUBJECT1 (		04.067.8	-) 1551 /5-082-041   ) RUN 01
42.4	) TERCOAFT	( IDLE POWER )	TEMP = 15 C BAR PRESS = "760 M HG	) 08 MAY 75
756-A FAR F	T56-A-10 ENGINE (FAR FIELD NOISE	( INBOARD ENGINES )	= 76	ĮŲ.
,				***************************************
ž				
11 < (			•	n de P
28< f				•
314 (				المو مامو ال
) v	PERSONNEL N	PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY	ER DAY	, sta st
) >85	AT ALL DIST	L DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TG OR GREA	GREATER THAN 75 METERS	h ph s
) > <b>8</b> 9	FOR ALL ANG	ILL ANGLES EVALUATED (INBICATED BY < AT LEFT)	LEFT	~ <i>~</i> ~
78< (	UNDER THE F	THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS:	25	~ ^ ^
) >86	UNINIW	MINIMUM QPL EAR HUFFS		• • •
) >86	AMERIC	AMERICAN OPTICAL 1788 EAR MUFFS		• • •
788 (	¥-51R	#-51R EAR PLUGS		• • •
118<	CONFIL	CONFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS		~ ~ ~
128<	H-133	GROUND COMMUNICATION UNIT		~ ^ ^
138< (				ns ens e
148<				<b>.</b>
158< (				~ ~ «
168<				
178				• •• •
188				
•	5 6 8 1 1.5 188	2 3 4 5 6 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.5 2 3 4 5 ERS)	w u

A STATE OF THE STA

SOURCE/SUBLECT: OPERATION:  A LOCKALT  LOCE FORCE  FILLD MOISE  FILLD	6		EQUAL TIME CONTOURS NO PROTECTION	i	(M_IMUTES)							^ ^	ONEGA TEST 7	1.4	) OMEGA 1.4
A A LINGUALT  1.13 E-FORE  C-A-18 E-	MOISE S	OURCE/S	UBJECT	( OPERATIO	N.		/**	NETEOR	COLOGYS					2 0 0 2	
R FIELD MOISE  R FIEL	¥.	ATPCDA	14	( IDLE F	OWER SE	٩	~ ~	TENT BAR	PRESS	15	ນ <b>ຂ</b>	~ ~	18 HAY	75	
	4 14	TELD NO	INE	LOUTBON )	IRD ENGI	INES	-	REL	HUMID	7.0	*	~ ~	PAGE	_	
	-												Î	POINT	1 .
	<i>-</i>	• • • • • • •		. B A						•		•	•	4	
	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80	
	_	•	•	<b>√</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	ပ	
	٠,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•		
	31 (	• • • • • • •	Ď	. g A			•••••	• • • • • • •	• • • • •				(******		
	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	_	•	d	<b>۲.</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	<b>•</b>	•	`	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	_	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	• ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	_		:		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*****	•	• • •	• • • • •		• • • •			
	. <u>.</u>								•	•	•	•	•		
		•	•	•	•	•	•	. •	•	•	•	•	•		
	_	•	¥ 	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	•	•	<i>.</i> '	•'	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	- -	•					•			:			•		
	. <u> </u>	•	, o	~	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		•	•	987	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	•	•		ğ.	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		
	_	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	_				••••••		••••••	••••••		• • • • • • • •			(******		
	<b>.</b>	•	•	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	_ '	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	• •	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	<u> </u>	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	~ `	•		۰		•	•	•	•	•	•	•	•		
6 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	-	•					•		•	: ·	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_	•	ļ.	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•		
	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1,5 2 3 4 5 6 8 1 1,5 2 3 4 5 6	· ب	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
6 8 1 1,5 2 3 4 5 6 8 1 1,5 2 3 4 5 6	_														
	,		<b>ન</b> (		# M	_				ю	*		•		

FISURE:	MAXIMUM PERMISSIBLE EQUAL TIME CONTOURS	TINE (T) (MINUTES)	FOR ONE EXPOSURE PER BAY LAFR 161-35, JULY 73)	) IOENTIFICATION: ) ) OMEGA 1.4
MGISE S	SOURCE/SUBJECT:	( OPERATION:	) NETEOROLOGY: ) TEMP = 15 C	) RUN 02
P-3A	AIRCRAFT	( 113 ENGINE SHP	PRESS = .7	3 86 MAY 75
T56-A FAR F	756-4-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	( OUTBOARD ENGINES	)	) PAGE 8
) >8				(
184 (				
) > <b>1</b> 2				••
38 (				
¥	PERSONNEL	PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 968 MINUTES PER DAY	NUTES PER DAY	~ ~ ~
) >85	AT ALL DI	DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN	OR GREATER THAN 75 HETERS	
) > <b>69</b>	FOR ALL A	LL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY	r < at left)	
) >1L	UNDER THE	THE FOLLOWING EAR PROTECTION COMBITIONS:	#BITIONS#	
) >10	HINI	MINIMUM QPL EAR MUFFS		
) ¥6	AMER	MERICAN OPTICAL 1788 EAR HUFFS		
1884	V-51	-51R EAR PLUGS		
118< 6	COME	COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS		~ ~ .
128< (	H-13.	1-133 GROUND COMMUNICATION UNIT		~ ~ .
136< (				- <i>-</i>
) >842				~ ~ .
158< (				
168<				
178				~ ~ ~
151				
•	5 6 6 1 1.65	2 3 4 5 6 DISTANCE FROM SOUR	6 1 1.5 2 3 4 1000 CE (METERS)	5 6

 $\alpha$  m  $\alpha$   $\alpha$  m m n

EQUAL FIME CONTOURS NO PROFECTION	CHINUTES											) OME GA	6A 1	1.4
SOURCE/SUBJECT:	( OPERATION:	)				-	HETEOROLOGY !	LOGYE				) RUN		7
ATOTOAET	( MILITARY		PONER.			~ -	TEMP RAD DDFSS	# 3536	15	S E			88 MAY 75	Le
T56-A-10 ENSINE	( INBOARD	TO ENGINES	THES			` ~	RELH		2			;		,
FIELD MGISE	•					_						) PAGE	ři L	
													î	POINT
	.E	3	***	8	A	•	•			•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	~	<
-	•		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<u>.</u>	<b>6</b> 0
هداه ه			•	•	4	•	•	•	•	٠	•	•	·	Ų
	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
•		ن د	<b>E</b> 7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<u>.</u>	<b>LL</b> I
	•	•	`	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	L C
2003000		•	7		•	•	•			•	•	•	•	Ď
	Ċ,	د .	9	• ⋖	• •	• •	• •	• •	•	• •	•		•	
		•	10 T	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
. W		ت.	ķ.	¥.	٠	•	•	•	•	•	•	•	·	
•	1.120	7	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	<b>~</b>	
FE.				A	•	•	•	•	• • • • •	•	•		•	
98	÷	<u>ن</u> .	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	<u>.</u>	
W	ပ က်	B.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
٠	عمر	• (	٠	• •	•	•	•	•	•	•	•	•		
· ·	-	۔ د	-	<	•	•	•	•	•	•	•	•		
		- 1			•	•	•	•	•	•	•	•		
		7				•		•	•	٠	•		•	
د د			•	•	•	•	•	•	•	•	•		~	
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
E E		تمر	•	A.	•	•	•	•	•	•	•	•	~	
•	عد		۰	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
E	gc	* * * * * *		A		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • •			•	:	
·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	
	ت د	8.	٠		•	•	•	•	•	•	٠	•	<b>~</b>	
/	-	٠.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	~	
	B . A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
•	•	•	•	•	•	•	v	•	•	•	•	•	<u>.</u>	
•••••	• • • • • • •	****		•		•			•			•	•	
• •	• •		• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	• •	• •			
•	•		•	•	•	•	• •		•	•	•			
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•••••••	**********		•	•					• • • • •	•	•	•	•	
4 4 5	,	7	4	,	•			,			1		î.	
4 5				,	•	1880	7	J	>	+	<b>N</b>	<b>o</b>	<b>5</b>	
		3004			•									

SOURCE/SUBJECT: (OPEXATION: NETFOROLOGY: 15	•	J K	HINIMUM OPL	EQUAL 11ME CONTOURS HINTHUM OF EAR MUF	EAR MUFFS	ES:	(AIMURES)									,			3	OMEGA	1.4
A A INCOMET ( INDOMED ENGINES	HOISE S	OURCE	Sug.	ECT:		90	EKATION	•		) 	}	-	METE	DROLD	57 E				2 2 2		, , ,
FIELD MOISE  FIELD	7.7	1014	7467			پ پ	MILITAR 2758 FE	T PO					TE		11 11				~ ~	*	75
	56-A	1-10 E	MEI WE			, u ,	INBOARD	ENG	INES				<b>3</b>	Ŧ.	1 11					یا	
	A	9731	26 70		į	-						*				İ				, '	
	~ ~			•	A															7:	
	,		•	7	•	•	•	)		•	•	•		•	•	•	•	•	•	-	80
	_	•	•		ď	•	•			•	•	•			•	•	•	•	•	•	
		•	4		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	 -	• •	•	• •	• •	• •	• •			• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •		•	
			<b>6</b> 0.	• • • • • •	. A	•		•	•	•	•				•					•	
	~	•	<b>'</b>	•	•	•	•			•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	-	•	•	¥.	•	•	•			•	•	٠		•	•	•	•	•	•	•	
	_	•	•	• ,	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	-	•	•	4	•	•	•			•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	<b>–</b> '	•	1	•	•	•	•			•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
			•			: '	•	•	: .	: :	: '		•	•	•	:	: •	•		•	
	<b></b>		•	بعر	25	•	•			•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	,	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	-	•	•	•	•	٠	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	, . ,		• •	: .		•	•	•	: .	: .	•		•			•	•	•		:	
	-	•	•	•	•	٧.	•			•	•	•		•		•	•	•	•	•	
		•	٠		•	•	•		•	•	•	•		•		•	•	٠	•	•	
		•	٠	æ,	•	_	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	· ·	•	• "	<b>\</b>	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
			<b>`</b>					•	•	: '			•		•	:	•	•		:	
	•		•	⋖	•	•	•			•	•	•			•	•	٠	•	•	•	
	~	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	
	<b>-</b>	•	٠	u	•	•	•			•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	~ ,	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	•		•	: .	•					: .			•	•	•	•	•	•		•	
5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•	•	•	•	•			•	•	•		•		•	•	•	•	•	
[	_	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
(	<b>-</b>	•	•	,	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•	•		•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	, ,			:	:															Î	
	,		•	4	1.									1.5	2	M	*	ľ	9	•	

Section of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Contro

•	-	INER!	CAN	AMERICAN OPTICAL	L 17	B EAR	EAR MUFFS											5 F	ONEGA TEST 7	1.4
KOISE S	Š	S	SOURCE/SUBJECT #	CT:		365	OPERATIONS					~	HETEOROLOGY:	0671				= & - ~	RUND	03
		· •				E	HILITARY	r POWER	<b>e</b> K			^	TEMP					_		
P-3A AIRCRAFT	3	AIRCRAFT				m -	3750 ENGINE SHP TWROADR FNCTMFS	SIRE :	平元			~ ^	BAR PEESS	PRESS =	.768 H 78 Z	9 <del>1</del>		≅ ~ ^	88 MAY	75
FAR F	H	FIELD MOISE	138			, 			)									<u>-</u>	PAGE	6
																			Î	POINT
•			:	A		:							•						•	∢ (
• •	•	•	•		•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>3</b> 0
	• •	•	• •	• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	• (	• (	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	
28	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	÷	•	
	•		:		• • • • •	••••	•					•		•	******			••••	•	
- ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	
- ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
- (	٠.	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•			A	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•				• • • • •						
78 (	•	•	, and		٠.	• •	• •	• •	•	•	•	•	• •		• •	• •	•		•	
	•		<b>\</b>		•	•	•	•	•		•	•	• •		•	•	•	•	•	
98	•	•	<b>~</b>	687	· <	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
•	•	•	-	ξ.	•	•	•	•	•	٠	٠	•	•	•	•	•	•	٠	•	
8	; ;				A	•							•						•	
•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •	• (	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	
116	•	•	١.	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	٠	•	•	
128 (	:			A	• • • • •	••••							• • • • • • •	•			•		•	
<b>-</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
131	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
- ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	:		•		•		•	•	•		•		•	•	•	•	•		::	
161	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•	•	,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
178	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	
189	j.						•						•						?	
_	2	9	•	-	1.5	2	M	•		ی ا	~	-	4.5	,	~	4	Ľ	ع	•	
							,	•	•		•	1	1	J	,	r	١	>	)	

•	, 1			TIME CONTOURS		(MINUTES)											• ~	OMFGA	4.1
	-	4-51K		EAK PLUS					i								Î	TEST	2
HOISE	SOUR	SOURCE/SUBJECT &	38JE	CTS	_	OPERATIONS					^	NETEOROLOGY &	9010				~ ′	RUN	83
i			Į		<b>-</b> '	MILITARY	ARY F	POWER			^ ′	1EFF	TEMP	<b>9</b> 1 1	נ נ	0	•	SO MAY 75	14 A
A 2 - 4	7 Y	AIRCKAFI	- 2		- •	37.78 30.37 40.37	3756 ENGINE SAP INDOADS ENGINES	CTEES				Y u a	KINTS	:   1	E >		•		` :
A 20	I H	FAR FIELD NOISE	13E			OBLI					•			)			•	PAGE	16
																			POINT
	:		. A.												:				<b>«</b>
•		•	•	*	•	•	•	•	•	Ī	•	•	•		•	•	•	•	•
=	•	•	•	•	•	•		•	•	_	•	•	•		•	•		•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	-		•	•	•	•	
7	•	• •	• •	• •		• •	. •		• •		• •	→ •					• •	• •	. ^
							•			•		*****			•	•	•		•
)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
;	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_		u	•	•	
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•		•	•
20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•			•	•	•	•	
	<u>:</u> .		:								•	•		•	•	•	•		
7.8		• •	• •	• (	. (		, ,				•	•			•	•	•	•	
	٠.	•	•	•	•	•		•	•		•				•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	-		•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•			•	•	•	•	
5	<b>:</b> ,	•	:		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••					• • • • • • •			•					<u> </u>
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	_	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	• •	• •	• •		• •				• •			• •	. ~
	•	•	•	•	• 1	•	•	•	• •	_	•	•						•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	- '			• (	•		•	
128	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	•	•		•	•	. :												. ~
,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	, - , ,	•					•	•	•	_
138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	_
143	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•			•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	~ ~
-	: :		: •		•	•			: .		: '	•		•		•			. ~
168	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	_	•	•			•	•	•		_
ı	•	•	•	•	•	•		•	•	_	•	•			•	•	•	•	_
178	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	_	•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•		•	•	•	•	_
186	;;										•	•				• • •	•		• •
		ص	•	1	1.5	2	м	J	5 6		8	*	1.5	2	м	*	5	9	

THE TOTAL OF THE SHE TO THE TENDENCY TO THE SHE TOTAL OF THE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE SHE TOTAL OF THE TOTAL OF THE SHE TOTA	C124																				î	TEST	75-882-841
# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		220	2	Š D S	13			A F	LITEDRI		Q.										-	¥ 5	٠ •
35 10 M C 13 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	25-0		20.41	FFT				2	50 EMG	INE	E S				es d	TR PRE	11 -1	192			-	35 X	54 A
	0 0r	FIE	3 (1)	CISE	1 161				3	702	9				ř						-	39 V	¥¥
	,				! !	-																	POINT
	c#		: •	:	*	•	: •	: •	•	: •	•	: •	: •			: .		•	•	•	•	: .	۲
	10	•	•	•	_	۲.	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	٠	•	•	٠	_
	28		• •	• •	4		٠.	• •	• •	• •	• •	• •	• •	- •	• -	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
	36			٠			•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	_
	3 'j	::	: •	•	(	: .	: .	: -	• ,	: •	: •	: •	:		•	:			:	•	: .		
	4		•	٠	·	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	_	•	•	•	•	•	•	•	
	ري ش	• •	• •	• •	_		٠.		• •	• •	• •	• •	• •			• •	٠,	• •	• •	• •	• •	•	
	; ;		•	•			•	•	•	•	•	•	•			• •		• •	•	•	•	• •	
	D D	::	: •	: '		: .	: .	: .	: .		: '	: '	: '			:	:		:		:		
	7		٠	•	_			•	•	•	•	٠	•	•		•		•	•	•	•	•	_
	•	•	• •	• •	. 4		٠.		• •	• •	• (	• •	• (			• •	• •	•	•	• •	•	•	
	}	•	•	•			•	•	•	• •	•	•	•				. 4	• •	• •	•	• •	• •	
	9	<i>:</i> ,		:	•		:		•••••		:	:		:	*****		:				:		_
			• (	• •			• (	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
			• •	•			٠.		• •	• •	• •	• •	• •			• •		• •	• •	• •	• •	•	_
	110	•	•	•	-	•	•	9	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	28		• :	•			•		•	•	•	•	•	- ;		•	•	•	•	•	•	•	_
		:	•	•	, ,					•	•	•	•	•					•	•			
	[3]	• •	•	•				•	•	•	٠	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	9		• •	• •	•				• •	• •	• •	• •	• •	- '		• •		• •	• •	• •	•	• 1	
	•		•	•				•	•	•	•	•	•	. •				• •	•	•		•	_
	2	;							•	:::	:	•	:	:		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				:	:		
	691	٠.	• •	• •					• •	• •	* •	• •	• •	- •	_ ~			• •	• •	• •		•	
		٠	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	<b>8</b> 21	•	•	•			ø	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	8 6 7			:	:		•	•	•	• !	٠:	• :	• :			. :	•		• ;	٠	• !		
5 5 5 1 1 1 2 5 6 8 1 1 2 5 3 4 5 6 8		į "	1	!	1					-	1	Ĭ			-		-		-	İ			

FIGURE:	R HAXIMUM PERMISSIBLE EQUAL TIME CONTOURS	TIME (T) FOR ONE EXPOSURE PER (MINUTES)	DAY (AFR 161-35, JULY 73)	) IDENTIFICATIONS ) OMEGA 1.4
NOISE	SOURCE/SUBJECT:	•	•	) RUN 03
P-3A	AIRCRAFT	( 3750 ENGINE SHP	PRESS = .7	3 88 MAY 75
T56-1	4 E	C INBOARD ENGINES	HUMIO = 70	) PAGE 12
ě				
10<	، ت ت			, m. d
20<				• • •
30<	. <b>.</b> .			
>04	C PERSONNEL	MAY BE EXPOSED UP TO 968 MINUTES PER DAT	IES PER DAT	
A 58<	C AT ALL DE	ISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN	R GREATER THAN 75 METERS	. ~ 4
¥09 5	FOR ALL A	ANGLES EVALUATED CINDICATED BY < AT LEFT)	c AT LEFT)	
E 78<	C UNDER THE	UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS:	TTIONS	<b>~</b> ~ .
- VE W	H-124	S COMMUNICORNING SALE		
, , , ,	77-1	STAC MOTIVATION CONTRACTOR		. ~
>86				•
0 E 100<				• ••
787				~ ~
				-
E 120<				
138<				
148<	· •			
150	·			
166	. ن د			
178				• •• •
180	. پ			~ ~ .
_	5 6 8 1 1.	5 2 3 4 5 6 8 1 BISTANCE FROM SOURCE	1 1.5 2 3 4 1000 : (METERS)	5 6 6

SOURCE SUB-SCTT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF EACH SUB-SCT (OPERATIONS OF	ආ		MC TI	S C C	EQUAL TIME CONTOURS		(KINUTES)			l I										) DMFCA 1.4	DMFCA	4.	
E C C E E C C E E C C E E C C E E E C C E E E E C C E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			78012			1			ļ								į			5 <del>11</del>	ST 7	5-045	
A A LOCAL T  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL HOND  SEL		OURCE	/SUB	ECT!		Ű	OPERA	TION						METEO	R0106					2			
FELED NOISE  ( OUTBOARD ENGINES ) REL HUNTO = 70 Z ) PAGE  ( FELD NOISE  ( C )	-3A	AIRC	RAFT			<b>-</b> -	376		INE	SE			^ ^	CAR	PRES	11				9 9	HAY	22	
	18-18	-16 E	1981 1881 1881 1881 1881 1881 1881 1881	414 4.4		<b>-</b> -	90	BOARE	Z W	SIKE	44			SEL	HCHI			N		. PA	<u>3</u> 6	~	
	-																				Î	POIN	
	_		6			.E.	•	<i>(</i> 2)			•	. A.		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•	•		•	4	
	<b>-</b>	•	• (	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	<b>6</b>	
	_ ,	•		•	_	•	ů	•	ٽ	•	, P-	ť	•				•	•	•	•	•	ပ (	
	<b>.</b>	•	•	•	•	•	•	•	٠,		•	•	•		•		•	•	•	•	•	p u	
		•	•	•		<u>ل</u> •	•	•	٠.	_	•	•	• •		• •	•	• (	• (	•	• •	•	ų L	
					-	ų.			ل			•	•					. :				ى .	
		•		•			•	•	•		•	•	•	, '		•	•	•	•	•	•	)	
	-	•	•	•	٠,	'n	•	•	ů		4.	٠	٠			•	•	•	•	•	•		
	_	•	•	۲		•	•	•	•	•	•	٠	•			•	•	•	٠	•	•		
	_	•	•	J.	w		8	ပံ		•	¥.	•	٠		•	•	•	•	•	•	•		
		•	_	•	-	•	•	٠	•	. 4	•	•	•				•	•	•	•	•		
	_		A		E	ā ū			ė		A	:			•	•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•••		
	_	•	·	•			•	•	ښ	3	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•		
	_	•	u.	•	ш	o ·		٠	œ,	)	•	•	•			•	•	•	•	•	•		
	· ب	•	•	ام	ا	•	N N	•	~	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		
	_ `	•	•	) ه سر			<b>p</b> -	U	•	٠.	<b>«</b>	•	•				•	•	•	•	•		
	- ·	•	•	— u			<b></b> (	٠ د	•	•	• •	•	•		•	•	•	•	•	•	•		
		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	/		•			: '		•	•	•	•	•	•	•			
	-	• •		•	بعلو	. 14.		• •	L.			•	• •				•	•	• •		•		
		• '	• •	•				•	•			• •	•		•	•	• (	• 1	•	•	•		
	_		•	• •	~	Ш	~c	. •	Ų	- 11		· •	• •					• •	• •				
	•	•		•			•	•	•			t ·	•		•	•	• (	• •	•	• •			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_					u		•			•		•			•	•	•	•	•			
								•										•					
	_	•	• (		L	•	<b>.</b>		• '		• •	• •	•			• •		•	•	•			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		• '	•	• •	, 1		; '	: \	/	1		• (	• (				• •	•	• •		•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	. ~		•	6			ļ	\;	٠.			•	• (				•	•	• (				
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6				<b>'</b>	)		}	•			•	•	•				• (	• •	•	• (			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6						i (	•	•			•	•	• }				•	•	•				
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	, <u> </u>	•	•	•				•		•	•	•	•				•		•		7		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_	•	•	٠			•	•	•	•	•	•	•	,			•	٠	٠	•	-		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_	•	•	•			•	•	•	•	٠	٠	•				•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_		•	٠	_		•	•	•	•	•	•	٠			•	•	•	•	•	•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 3 4 5 6 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	•	•	•	-		•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		
6 B 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	_ `		• • • • • •	•	:					•	•	:		•	•			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•		
	•	i		1		.5	2	m			į	•			.5	2	2	*	2	9			

SOURCE/SUBJECT OPERATION:  A IRCRAFT (TECH SIZE)  A-18 ENGINE (TECH SIZE)  FIELD MOISE  FIELD MOISE  OUTBACAD ENGINES  REL HUNID = 70 Z  FIELD MOISE  OUTBACAD ENGINES  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HUNID = 70 Z  BEL HU		) I	HININGH OPL	9	EQUAL IIME CONTOURS MINIMUM QPL EAR HUF	14	(MINUTES) S												4 <b>6</b> 7	OMEGA 1.4	1.4	,
A LICCART  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS  REL HUNTS	MOISE	SOUR	CE/SUI	JECT	<b>5</b> 0	Ų,	OPERATI	ONE					) RETE	OROLO					. E	1		1
FFELD MOISE  ( OUTBOAND E 70 X )  REL HUMID = 70 X )	3-3A	¥	RCRAFI			<b>-</b>	3768	ENGI	E SH	. ۵			- <del>6</del>	E PRE	11				ă	B& MAY	75	
	156-	A-18 FIEL	ENGIS D NOIS	m iñ		<b></b>	OUTBE	י אס ו	ENGIN	ជ្ជ			~ ~	F #	#		×		ā ~ ~	IGE	•••	
																					POINT	15
	•	:		8						:										`::	•	
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	en i	
	=	• •	•	•	٠	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	ט	
	=	•	• (		•	• •	• •	• •	• •		• •	• (	• (	• •	• •	• •	• •	• •	• (	•		
	1		•	٠	· ,	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	œ 23	;;			A	• • • •			•	•	••••				•	• • • • •	•			•		
	•		•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	•	•	•	•	<b>«</b>	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•		
			•	<b>.</b>	•	• •	• (	•	• •	•	•		•	•	• •	• •	• (	•	•	•		
	9		•			•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
	ţ	:								: .							•	•		•		
		•	•	٧.	-		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			•		\$ /		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	<u>.</u>	•	•	•	m=	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	2		•	•		• }	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	•	::			J _.	٠,										•	•	•		•		
	9	•	•	•	Ç	, W24	۷.		•	•		•	•	•	•	٠	•	•	•	•		
	,	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	2		•	•	•	,	٧.	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
		֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	•				•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
		:		•/												•	•	•		7		
			•		<b>4</b>	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		
	<b>5</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		
		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
		::			· ·		:		: .	: .	:	•	:	•	<b>:</b> .	: •	•	•		•		
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		
		•	•	•		•	•		•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		
						• [			•						•	• • • • •	•			•		
6 6 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6		'n	9	•		1.5	2	3	*	5	9		1	1.5	2	m	*	'n	9			

E SOURCE/SUB-ECT ( OP-ERATION I NETECOLOGY 15 C		į			AMERICAN OPTICAL		1760	EAR MUFFS	FFS											71	DMEGA	1 1.4
1 A TRECRAT ( THITTARY PORTER = 15 G H HG		SUC	KCE/	SUB.A	1		_	OPERA	TOKE					-	ETEOROL	06Y8				~ ~		
A ALREADY ( 0760 ENGINES ) BAR PRESS = 760 K HG  FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL NUTIO = 70 X D  R FIELD NOTSE ( 00190 ARD ENGINES ) REL	194 56-1						_	H	TARY	POWE	~			-	TEMP					^		
A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIELD MOISE  A FIEL		¥ ,	IRCR.	AFT			_ ,	376	ENGI	S E	و ا			~ .						-	8 KAY	75
	AR	ij	Z	SI SE			<b>.</b> .	3	NAKE NAKE		ĵ			- ~							ASE	9
																						TATOR
																						₹ 2
	Ī	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Ø
	-	•	•	7	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	- `	•	•	•	•				•	•	•		•		•		•	•	•	•	•	
	, ,	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			, ,	• •	•				•	• •	•	, ,	•		• •		•	•	•	•		
			•	•					•		•		•		•		•	•	•		•	
	7	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
3 / 1		, ,	, (				, ,	, ,	• (	, ,	, (	, (	, (	, ,	• (	•	• (	•	, '	• (		
	_	• }	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• !	•	•		
3 / 1	, <b>.</b>	•	•	•	•					•			•					•	•	•	•	
3 / 1	-	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	_	•	•	1	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	-	•	•	*	•: -			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	<u> </u>	•	•	<b>\</b>	3	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	<i>f</i>		:								•	:	•	: •	•	:	•	
	-	•	•	•	•	-m	⋖.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	_	•	•	٠	•	_		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	9	•	•	•	B		∢.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	
	· ب	•	•	1	٠ '	·		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	, D					•	•	•			2		:						:		(	
	د	•	•	•	•	•			•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	, ,	•	•	•	•			•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	، ,	•	٠	•	•	·			•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•		•	•	• .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	, <b>.</b>	•	:	:		•	: .	•			: .			:	•	: .	:	: •	•		•	
	-	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	_		•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•	•		•	
	_	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
***************************************	_	•	•	•	•	•		•	•	•	•	,	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	
********************		•		:	:		:	•							•	•	•	•	•		•	
56811252 3 455681 1252 3 4558	•	•	Œ	•	-	-	.5	,	M		v	ي	*	-	1.5	,	×	4	4	u	-	

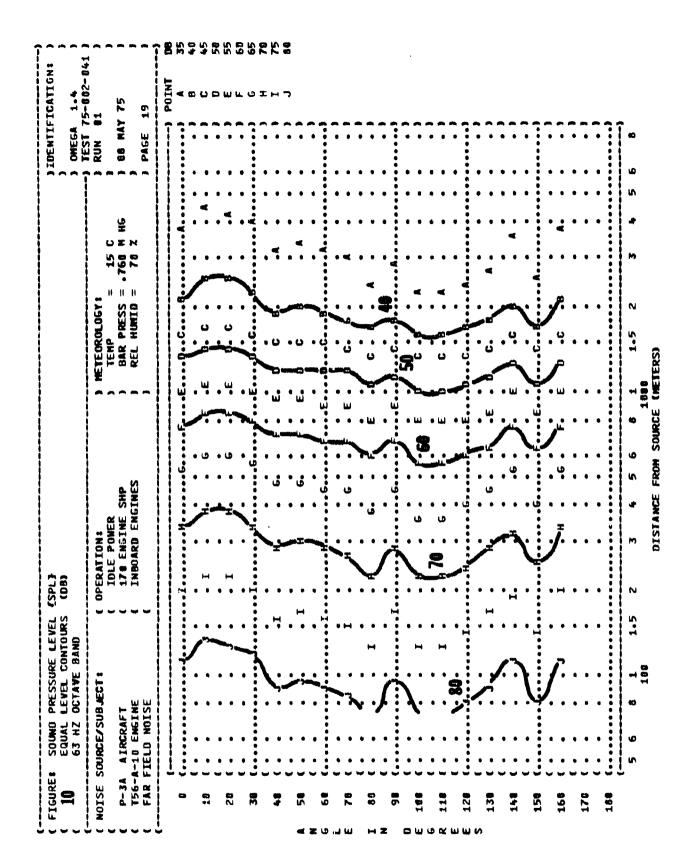
	-	V-51R		EAR PLUGS	N.	(MINUTES)												8	OMEGA 1.4
MOTOF		1	STRIBUT / SUBLECT	27.3	,	OPERATIONS	1						METERNAMINGY	673				LEST (-	ST 75-002-041 N GE
		}						POWER					TEMP	) II					
P-3A	A1	AIRCRAFT	ב		•	3768	ENG!	ENGINE SHP	<b>9.</b>			-		11	.768 H	¥		9 0	88 HAY 75
	1-16	ENG	H		_	OUTBOARD	A.700	ENGINES	ಟ			_	REL HUMID	= 01	78 %			<u> </u>	
FAR		FIELD WOLSE	I SE								Ĭ	_						) PAGE	۳!
•		ļ					Ì				İ					İ			POINT
•	• •	•	• • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•	•							•••••	•	:	•	۷ (۰۰۰
- ·	•	•	• '	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
, ,	•	•	<	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	٠	•	•	•
	• •	• (	• (	• •	•	• •	•	• •	•	•	• (	• •	• •	• •	• •	• (	• (	• •	•
	•	•	•	• •		• •							• •		• •	•	•		
38																			400
	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
_	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	٠	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>~</b>
<b>~</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•
9				•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				:		•	•	• • • • • •		• • • • •	•	:	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	••••
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
78	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<u>-</u> '	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•
•	•	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • •	•												
, ,,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
· `	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
, ,,,	•	• •	•	• 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
128 (		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
								•								•			
131 (	•	•	٠	•	•	•	•	•	•		•	•	•			•	•	•	•
•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
144 (	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
156 (	•	•	•	* * * * *	•	•••••		•	•	•			•	• • • • •		•			••••
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
168 (	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ا	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	-
) []	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	<b>.</b>
	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
																			: 1
,		٧	•	,		,													•
	v	٥	0	-	1.5	2	M	*	r.	ڡ	•	₩	1.5	~	M	*	R	9	<b>~</b>

•		CONFIL		EQUAL TIME CONTOURS (COMFIT TRIPLE FLANGE		EAR PLUGS	SJ UGS											n 🚗 i	OMEGA	1.6
NOISE	18	SOURCE/SUBJECT &	BJEC	i		OPERA	OPERATION:					7	METEOROLOGY:	1290					RUN	1ES! (5-802-04) RUN B4
;			ŀ		- (	Ę	HILITARY POWER	POWER					TEMP	11 000	15	بر بر ب		^ -	36 WAY 75	76
1 5 A	4	F-5A ALKCKAPI	<u>.</u>		•	2/5	S/56 EAGLNE SAF					٠.	DES VIE					•	VI 02	
FAR	H	FAR FIELD NOISE	1 W		_	3			3		İ				•	Į.			PAGE	11
	Į																			POINT
•				A		•	•	•	:			:					•			4
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
8		•	•	₹.	•	•	•	•	•				•	•	•	• •	• 1	•	•	
26				• <	• •		• •						• •		• •	• •	• •		• •	
)	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	
38	;		•	A		• • • • • • •		• • • • •				•				•	:			_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
0	Ĵ	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	٠	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
r Z	Ĵ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
- -	į,						•		:				•							
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	•	•	• •	• (	• (	• •		• •	•	• 1	
•			۲ •			•	•	•					. •		•	•	•	•		
<b>1</b> 6	٤		A									•	•			•	•			_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	_
111	•	•	•	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
118	•	•	•	<	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
***	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
								•							•	•	•			
138	•	•	•	•	•	•	٠	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
141	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	٠	•	•	•	•	•	•	_
i	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	_
158					:		•		:			:	:			:	: '	•		
168		, •	, •		•	f <b>4</b>	•	. •	. •		, •		. •	, •	. •	•	J •	, •	) •	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
178	•	•	•	•	•	•	•	•	٠		•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
186	:						•		:			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	••••	•		•			
	j r	9	•	7	1.5	2	2		2	9	100	1	1.5	2	M	*	5	9	•	

	- i	1232 1233		פאנסטאוס כינוח		0114	UNICALIUM GRIC				İ							ì	TEST 75-	75-002-041
MOISE	SOCI	SCE/	SOURCE/SUBJECT 8	113		340 )	OPERATIONS					_	METEOROLOGY:	.06Y2				~	RUN 84	
;		9	ţ			# '	HILITARY	POWER	٠.			~ ^	TEMP		15 C				7	u
TEAL	4	ALKCKAF I				~ `	S/OB ENGINE SAF		Y S				BAK PKESS	HINTS =	L 90/•	Ē		•	, 14E .	n
FAR FIELD NOISE	FIE		31 SE			, , _			}			• •							PAGE 12	
																			d (	POINT
•	;		:																•	⋖
		• •	• (	• (	• •	• (	• •	• 1	• (	• •	• (	• (	• •	• (	• •	• •	• •	• •	•	
}			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>5</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>4</b>	٠	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
;			•		,	•		•	•		•	•				•	•		7	
;	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	
21	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
į	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	
.0	زز	-	:	:		•			•	:	:		•			:	:			
7.8		• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	•		• •		• •		• •	•	•	•	•	
)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	
	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P N	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓		:					•	•		•	•	•	•		•	: .			
111	•	•	•	. 4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
118	•	•	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
128	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•		•	•		٠	٠	•	•	•		•		•			•	•			
13§	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
7 <b>*</b> •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
158			•					•	•	. }	•	•	•			•	• }			
) }	•	•		•	•	F	•		•		•	•	•	•	•	•	•			
166	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
***	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	• •	• •	• •	• (	• (	• •	• (	• 1	•	• (	•	•	•	• •	•	•	•	•	
186					,	, ;		•	•	. !	•	•		•	•	• :	• :	•	::	
	<u>.</u>	۰	•	7	1.5	2	2	*	5	9	-	-	1.5	,	M	1	r.	٠	Î	
								,	ì	)		•		j	)	۴	١	>	•	

かいしゅう かいこう かけい かいしょう かんしゅう おおがら かんしょう しんしゅう かんかん

SOURCE/SUBLECT I COPERATION RELATEDRALE SUP TEMPORES = 15 C	EQUAL LEVEL CONTOURS 31.5 HZ OCTAVE BAND	(08)		) OMEGA 1.4
ATRECART  ATRECART  THE D MOTE TO THE SHE HIS HIS HIS HIS HIS HIS HIS HIS HIS HIS	MOISE SOURCE/SUBLECT:	COPERATIONS	4	) RUN 01
THROWING EMELIES  THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN THE HOUSE IN	P-3A AIRCRAFT	TILE ENGINE SHP	RESS = .768 H	) 68 HAY 75
	S-A-10 ENSINE R FIELD NOISE	( INBOARD ENGINES (	HONID = 78	
				TNIO4 *
		F		A (
	9.		×	
	• • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
			· · ·	• •
	•	,		9 (********
	\·	`		= -
	• • • •			•
	•			•
				• •
	•	Essential	Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Section Sectio	
	•	•		•
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•
		• i		• •
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	•	E		(***********
		· ·		•
	• • • • • •			•
				• • • •
	• (	• • •		•
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		
	•	<i>]</i> .	ر	
		Γ̈.	E C. S A	•
	•	•	•	•
	•	•	•	•
K 8 4 4.5 2 4 4 6 6 6 8 4 4.6 2 4 4 6				
		J 7 &	1 46 2	



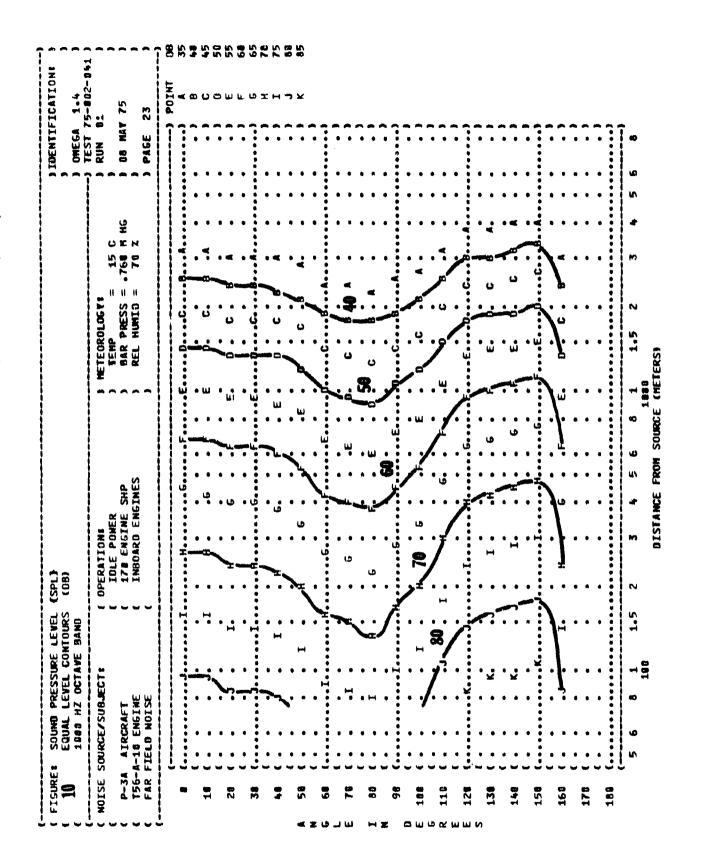
のできます。これは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、これのでは、

The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon

E SOUNCE/SUBJECT: (OPERATION:  3.4 AIRCRAFT (17.1 ENGINE SHP		) ) OMEGA 1.4 -> YEST ZE-#82-864
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		
	HG	3 88 HAY 75
		) PAGE 20
		POINT
	*******	A (
	•	•
	•	
	•	-
	• •	•
		9 (*******
	•	I
	•	
	•	
	•	~
	•	•
	• • • • • • •	(
	•	•
	• •	•
	• •	
	•	•
	• • • • • • •	(******
	•	•
	•	•
	•	•
	• • • • • • •	
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	• •	•
	• •	•
I G G F E	•	•
	•	-
		[ , , , , ,
	• •	
	•	
	•	•
	•	•
5 6 8 1 1,5 2 3 4 5 6 8 1 1,5 2 3	4 5	

I THE GENERAL SHE SHE INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES INCHES I	) METEOROLOGY: ) TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ; TEMP : 15 C ;	HUMIG = 70 %	G F E O C B A	, C			6 8 1 1.5 2 3 4 5 6
S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N S C N	83	( INBOARD ENGINES			ن پ	H	Ť M

EQUAL LEVEL CONTOURS 500 HZ OCTAVE BAND	(80)		) OMEGA 1.4
POISE SOURCE/SUBJECT:  P-3A AIRCRAFT  T56-A-10 ENGINE  FAR FIELD NOISE	OPERATIONS IOLE POWER 178 EMGINE SHP IMBOARD ENGINES	) RETEORGLOGTS ) TEMP = 15 C ) BAR PRESS = •768 H H6 ) REL HUNIO = 78 Z )	
			POINT
		E	
		0000	- n -
	T H I	E J. G. B. A.	DEH
	9	, v ,	***
I	9 5	C C	
i		**************************************	•••
3			•••
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			• • •
2		C. F. A.	
¥.	9	Y E . 0 . 6 . A	
• • •	• • • •		•••
5 6 8 1 1.5	2 3 4 5 6 8	1 1.5 2 3 4 5	9 9



2880 HZ OCTAVE BAND	(60)		) OMEGA 1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT#	C OPERATIONS		
P-3A AIRCRAFT	TYD ENGINE SHP	PRESS : .7	B ES MAY 75
T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	( INBOARD ENGINES	) RE, PUMID = 70 %	) PAGE 24
			INIOd (
I	• • • H• • • • • 6 • • • • H• • • • • •	E	A (see o o o o o o o o o
• [••••	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	60 (
10 to the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second	D		•
28 ( ) I .		E . 0. C .8 A.	
•	•		
38 to			T
		)	1 mi
53 ( · · · I ·	9	E . D . C . D A .	•
•	· · ·		•
69 (seconsonelleners) 69	6		(***********
	• •	•	•
	(p	. c. 846A	
•	۰۱۰ سمر نر	٦	•
ν			( · · · · ·
100 ( · · · I ·			•
		ن نو	•
		C. C.	•
123			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•
1350			•
	~ (d		• (
156 ( K	I	Je E Je C Je . A	( • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
\ :	•	•	•
168 C		E . 0 . C . B . A .	•
	• •		• •
168 (			(**********
			# 1 U

LU EQUAL LEVEL COMITORS 4590 HZ OCTAVE BAND	(08)				) OMEGA	A 1.6
NOISE SOURCE/SUBJECTS P-3A ATRORAFT	COPERATION: C IDLE POWER C 170 FYSTAME SHP	) NETEOROLOGYS ) TEMP ) RARP PRESS	0L067: = 15 C = 760 H	Ţ.	RON S	
<b>4</b> H	( INBOARD ENGINES	REL		<u>}</u>	) PAGE	25
						-) POINT
		B. C. B. A.				4 8
10 ( K	1 H 6 6 T	4 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	•	•	•	<u>د</u>
		•	•	•	•	n .
	1 P		•	•	•	
(	I	.b.c.8A	•			. છ
			•		•	I
			•	•	•	1 (
· /	•	·		•	•	7
	I . H . G . F . E.	. A . € 3 €	•	•	•	~
<u>`</u>			•	•	•	<b>~</b> ,
CR (************************************		••••• 5.••••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7
		٠٠٠	•	•	•	
			• (	• •	• •	
		٠ س			•	
		- 4	•	•	•	•
98 (secondoscoloscos) B5	f 6 F E Ü.	C				•
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	•	•	•	•
106 ( · · · J · I·	9 E			•	•	_
	¥ . 70/ . 02/	•	•	•	•	~ .
		• • •	•	•	•	- ,
3			•	•	•	
130		V 8	•		•	. ~
			•	•	•	
140 ( · · · J. ·	I. H. G. F. E.	C. B. A.	•	•	•	•
• • • • • •	٠	•	•	•	•	^
150 (y	I	.E	,		• • • • • • •	•
``		·	•	•	•	•
. T	H. C. F. ED	. 8. A.	•	•	•	•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	•	••
		•	•	•	•	n #
16# (seressessessessessesses			•	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		• •
5 6 8 1 1.5	2 3 4 5 6	8 1 1.5	5 2 3	4	£	î
		•	ı	•		

**日至68月日至**5

4			8.	<b>6</b> 63	3	<u></u>	22	65	<b>.</b>	75	2) Q	;																							
OMEGA 1.4	7 P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	26	PCINT	ল হে	Ü	<b>C</b> 1	ען ען	ی .	Ŧ	н.	7 ×	:																							
OMEGA	•	PAGE	Î	~ ~	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	
	- ex - c			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•		•	•	• •	• •		•	• •	٠	•	:	•	•	•	•		•	•	•	•	:	•	•	•	•		ø	
					•	•	•	•	•	•	• •	•		•	• •	•	٠	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•		10	
	T.			:	• •	•	•	٠ :	•	•	• •	•		•	• •	•	•	:	•	•	•	•		•	•	٠	•	•	•	•	•	•		*	
	15 C			•	•	•	•		•	•	• •			•	• •	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		ю	
	)6Y1					•	•		•	•	• •	٠.	****	•		•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		2	
	METEOROLOGYS TEMP	REL HUMID		***	•	•	•		•	•	• •	• •		•	• •	•	•		•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		1.5	1000
	200			•	•	•	•		•	•	•	• •		•	• •	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•		4	
				8. A.	. A	•	B A.		•	«	•	9		•	• •		•		•	•	•			*	•	•	•		•	•	•	•		•0	
		SA.		ر د د	ů	•	ပ် ဇ	C	•	J.	Ų		و د	₹'	•	C 6.	•			<u>.</u>	စ်• ပံ	200		2	•	ب ن			C. B.	•	•	•		5	
	94 U	INGOARD ENGINES		ų,	البا د 	•	w `	E	•	m G	· L		2	عم. ا	,	E •O	*		-0		<b>-</b>		•	m C	•	ָר ב	• 4		7	•	•	•		*	
	ERATIONS IDLE POWER	ARD E		9		•	9	\.	-	al.	•	<b>\</b>	W.		3.	·L-	•		H.	•	u.	دا داسم	_	di.		L.	العج		, W	•	•	•		M	
(08)	OPERATIONS IDLE PON	INGO		F-4	- ا	-	- -	9		ق ماير	<u>ا</u>			•	. 7 e	907			و.	•	9			9	•	ه د د	ں ۔		9		•	•		2	
	,,			I	. ::	•	H.	· I.		ï	• •	: .	-	• [	:	I.	•	-	CE,	•	Ŧ				•,	-	• ,-	•	Ŧ	•		•		1.5	
LEVEL CONTOURS	=				<b></b>	•		<i>\</i>		مر.	<u></u>		I.	تر.	3	-	<u>`</u>	<b>7</b>	].	•		-		11 14	_	·-			<b>.</b>		•			-	180
	UBJEC	INE		Α,	. ~	•	¥		•	•		•		•	• •	¥	٠,		- 3	•		•	•	,	•	•			1	•	•	•		<b>©</b> )	**
EQUAL 8080 P	SOURCE/SUBJECT:	A-10 ENGINE FIELD NOISE		•					•	•	•		•			•		•	•	•		•		•		•		•			•		• • • • • • •	5 6	
2	NOISE SO	156-A-10 FAR FIELD	٥		10 (	•	) 92	.29		-	29	, _	66 4.	78	. <u>.</u>	83 (	<b>۔</b>		160	<b>-</b>	110 (	128 (	: Ú	138 €	<b>.</b>			: -	160 (	_	170 (	 ea	<u>:</u> !	,	

	HZ OCTAVE BAND						1			OMEGA	1 1.4 75-032-841
NOISE SOURCE/SUBJECT:	5	OPERATIONS IDLE POWER			) NET	METEOROLOGY B TEMP	11	O	- =	RUN	
P-3A AIRCRAFT 156-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	J	113 ENSINE SHP OUTBOARD ENGINES	SHP		<b>~</b> ~ ^	BAR PRESS REL HUMID	S = .760	7 HG	e4 pa 44	98 HAY 9 9 PAGE 1	17 75 18
											POINT
											4 B
•	وی	۲.	• •		ن م	8.	•	•	•	•	<b>.</b>
\. :	•	`	•	<b>ب</b> ر	. '	•	•	•	•	•	o .
• /	ه .		٠ بى	:/ 	٠,	٠ ،	• •	• •		• •	
		4	E		b	B A.	• • • • • • • •	•		• • • • • •	9 (
	•		•	•	•	•	•	•	•	•	I
- -	•	• !	· W	••	ပ္	¥•	•	•	•	•	
 آثمی	- U	• • • •	• u	•		- 60		• •		• •	
	•		•	•	•	•	•	•	•	•	_
	e	14.00	E.			. A.	•	•	• • • •		7
•	•	-	•	•	•	\$ _	•	•	•	•	
			•	• •	. <b></b>	4 ·	•	• •	• (	• •	
	ى .	· ·		, <u>-</u>	<b>R</b> .	×.	• •			•	_
	•	39	•	•	•	ند	•	•	•	•	-
	<b>.</b>		••E•••								•
<b>2</b> .	ق ق	٠.	w •	عر:	ບ •	<b>8</b>	•	•		•	-
	•		•	•	•	<u>.</u>	•	•	•	•	_
	ی	il.	<b>.</b>	•	ပ •	<b>⋖</b>	•	•	•	•	~ .
•	•		• 4	•	•	÷.	•	•	•		~ -
					•			•			-
	٠		W		ن • •	8.	• •	•	•	•	_
	•	_	•	•	•	<u></u>	•	•	•	•	_
	G			•			•	•	•	•	_
•	•	<u>.</u>	•	• '	•	<u> </u>	•	•	•	•	<b>~</b> .
	9		E		g C.		•				<u> </u>
		\ \	 . w	6	ب .	. W.	•	•		•	. ~
•	•	•	•	•			•	•	•		_
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	٠	•	•		•	•	•	•	•	_
											~ ~
	u .		4		-	9		4	4		7
,											

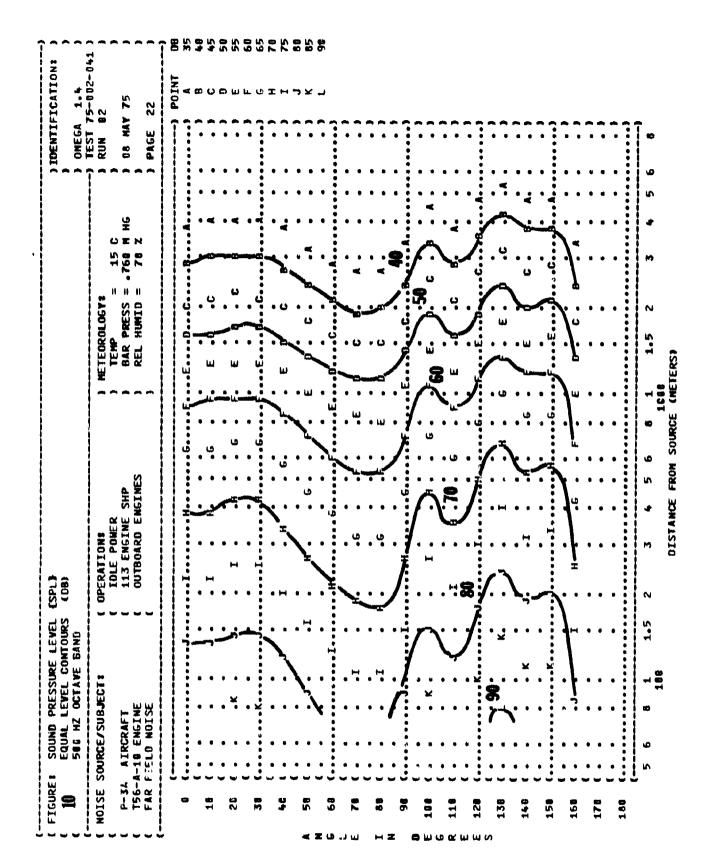
EQUAL LEVEL CONTOURS 63 HZ OCTAVE BAND	(28)		DOMEGA 1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT:	( OPERATION:	) METEOROLOGY:	) RUN 62
P-3A AIRCRAFT 156-A-10 ENGINE	( 113 ENGINE SHP	PRESS = .760	1 08 HAY 75
FAR FIELD NOISE	)		) PAGE 19
			THIOM (
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4 C
H		₩	
141	9	E 0 C 8 68 A	· ω ·
		50.5	
۰	•	•	I .
		* · · ·	T
. I S		E. 0	•
ز ۱	/ · · · · // · · ·		•
			~ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	I. 6		
	H	E C	•
•			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		-	• •
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	E. D. O	
I		. E C C	(********
			• •
(I		E	
· · · · · · ·		E. D. C. B. A	
	• •		• •
	•		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
·	7 Y Y		e e

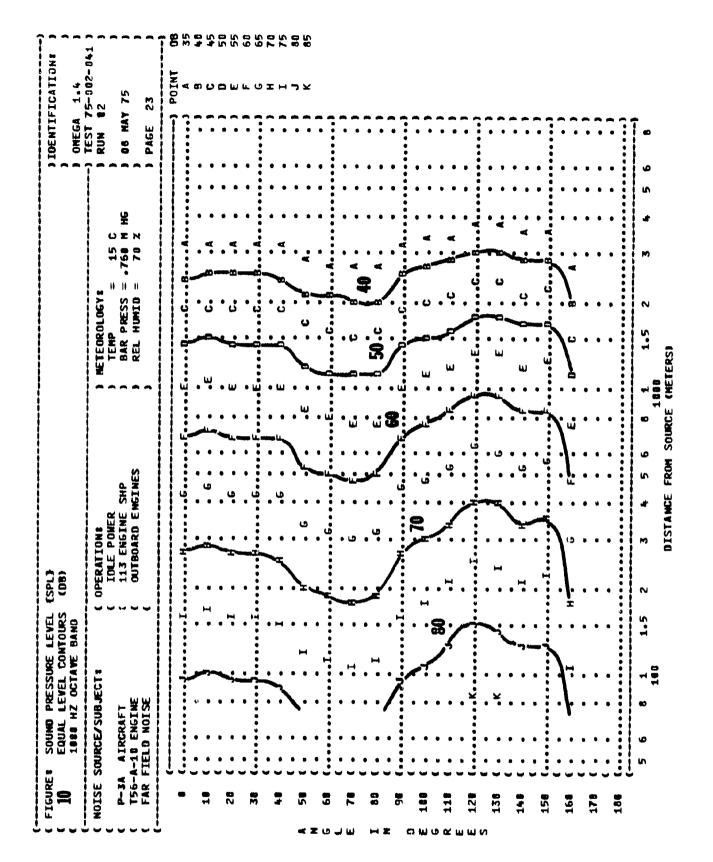
HE DUGREEN

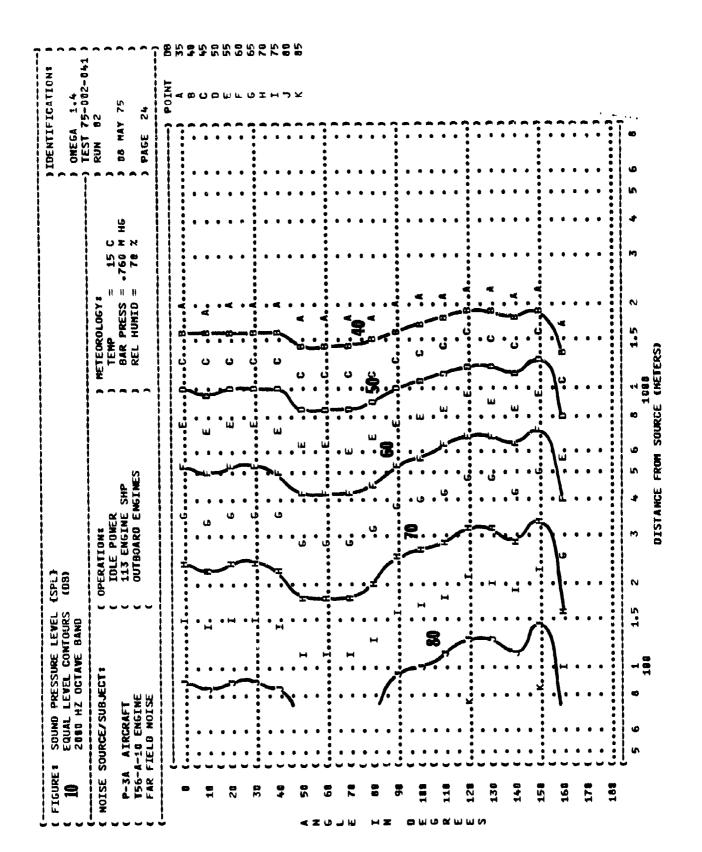
125 HZ OCTAVE BAND		,	) OMEGA 1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT:	OPERATION:	ų.	) RUN 02
P-3A AIRCRÁFT	1 113 ENGINE SHP	DERR PRESS = 750 M HG	) D8 MAY 75
FAR FIELD NOISE	I OUIDOAKU EMBINES	er - grunu	) PAGE 20
······································			INIOd (
f	J I H 6	F E B C B A	A
. K.	. I . A 6 . 6	E .0 C . B . A .	A
	• •		
	# 000000000000000000000000000000000000		
	1		
	•		
	I. H. 66 . F.	E. D. C. B. A.	×
•			•
· H · · ·	3 · 3 · 9 ·	. ¥	•••
			•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • •
Carrers consecutives.			
٠٠٠			•
			• •
	I. H. 66 . Pro	ני מי ני אין	•
•			
K. K.			•
			• • •
٠.	-		
			(
	. H 6 . H.		•
	• •	• •	• (
	•		
5 6 8 1 1.5	3 4 5 6	6 1 1.5 2 3 6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

15E SOURCE/SUBJECT! OPERATION: PHONE REPORT 15 C	ECT: ( OPERATION:	15 C 7 C X A A A A A A A A A A A A A A A A A A	<b>-</b> 4 1
113 ENCINE SHP  OUTGOARD ENGINES  REL HUNTID = 70 x PAGE 21  PAGE 21  TH 6 F F C C B A A PAGE 21  TH 6 F F C C B A A A PAGE 21  TH 6 F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F F F C C B A A A PAGE 21  TH 7 F F F F F F F F F F F F F F F F F F	COUTBOARD ENGINES  COUTBOARD ENGINES  K  K  I  I  H  G  F  K  K  I  H  G  F  E  T  H  G  F  E  T  H  G  F  E  T  H  G  F  F  F  F  F  F  F  F  F  F  F  F	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	7
POINT  I H G G G G G G G G G G G G G G G G G G			2 !
		0 0 0 m m	110d (
			8
	K K G G F F F F F F F F F F F F F F F F		
	I G. G.	# # B 5	
	T G G	C B A	T ( .
		S A A B C C	н
	`	8.0	•
		C. B K	
	. 9. 4.	B . A .	
	9	3 ABA	• •
			•••
	مرجي	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
T T G F F F G C G G F F F G G F F F G G F F F F	K		
K K J I H G F E D C F E D C			
K H G F F F F F F F F F F F F F F F F F F			
			• •
Ξ.	4	Д. С. В А А	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	D d B C C		
		• • •	• •
			(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

ни опомппо

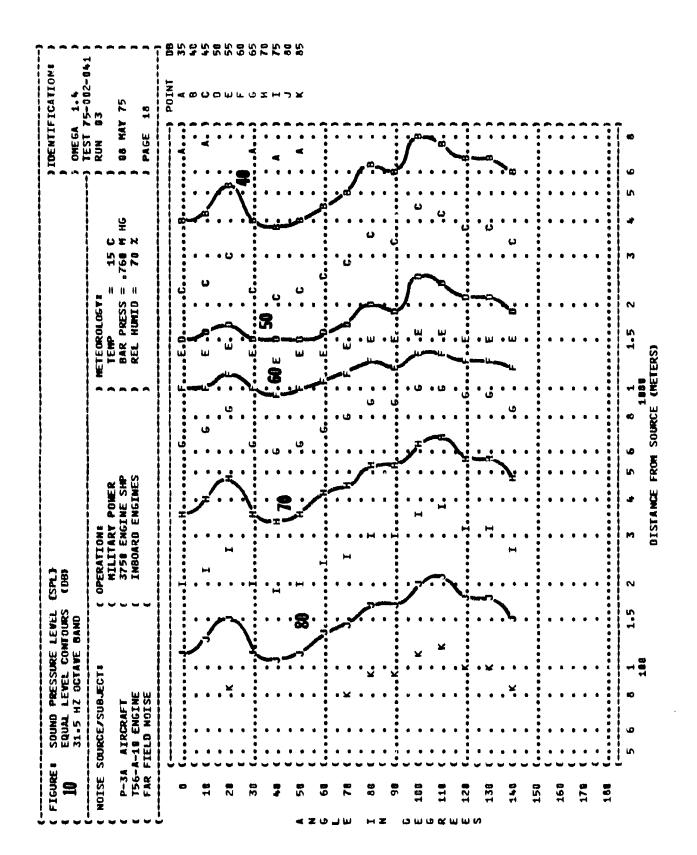




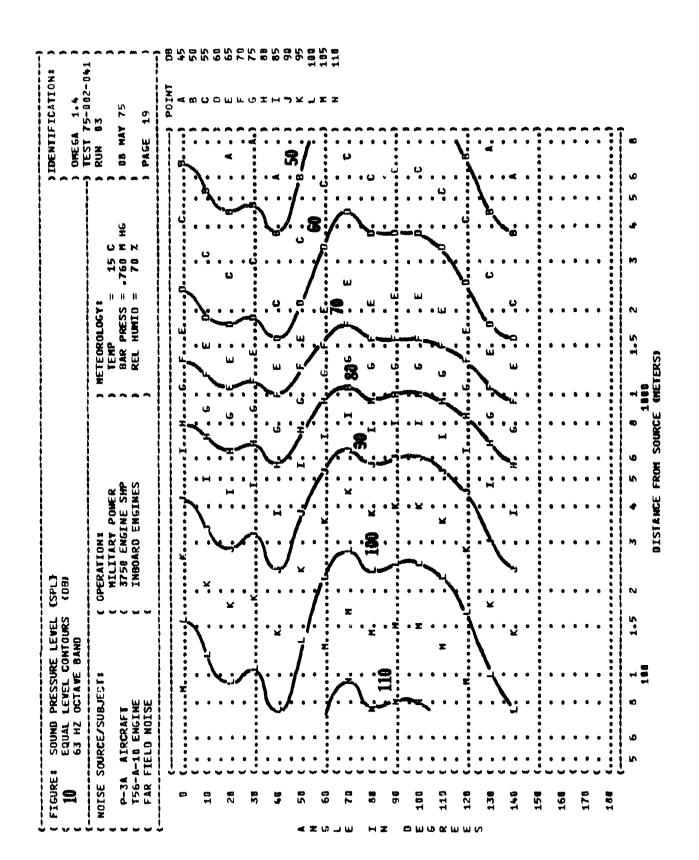


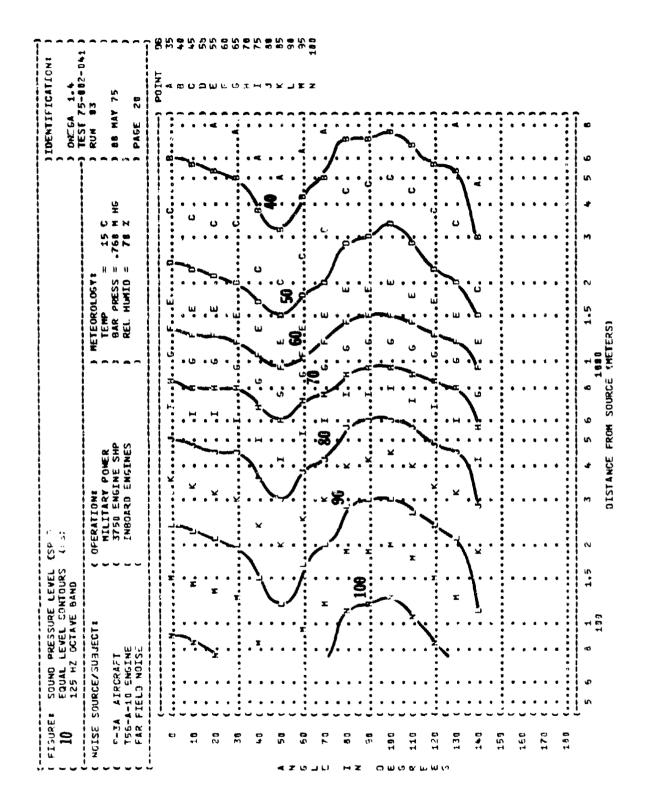
で、他就是他的意思是自然不及其外的。就是他们,我的现在是对他的是是是我们的是是是这些的。他们也可以不是,不是们就是这样的。 「一

ECT : COPERATION:  1	4880 HZ OCTAVE BAND	(08)					) OMEGA	-	) OMEGA 1.4
TOTE POWER  113 ENGINE SHP  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OUTDOARD ENGINES  OU		ABEDATIONS	* -	ETENDUI DEV	7.8		TE:		302-
ED NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE  LO NOTISE		IDLE POWER	•	TEMP	= 15 €	•			
	ALIG ENGINE	113 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	~ ~ ·	BAR PRESS	= .765 H = 70 Z	9 X			
	FIELD NOISE						W	7	
	,								
			•	•			•	7	6
	· × .00	-00-	·C)	v	٠	•	•	<b>.</b>	ပ
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•	•	•	•	•	0 1
				• •	• •	• •		•	<b></b>
		Jese Tese B. Ges E.	. E D C. 6.	Ac	***********			7	ی
	7		-	•	•	•	•	-	I
	×	I G G	E C C .8	•	• •	•	•	•	н
			7.55	•	•	•	•	<b>-</b>	7
		I H 6	E D C B	٠	•	•	•	•	¥
			1	<b>;</b>	•	•	•	·	ب
	•	IssachessbasspassEssE			**********	• • • • • • •		•	
			.) . /.	•	•	•	•	~·	
	I	H 9 H	٠. ش ن	•	•	•	•	<u>.</u>	
	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	٠	•	•	•	•	•	
	٠ • •	د م م	3	•	•	•	•	-	
							•	•	
							•	7	
		I. H. 6. E.	E 0. C.B	•	•	•	•	<u>.</u>	
		•	÷	•	•	•	•	<b>~</b>	
	X	I. f. 6. E.	و. ال	•	•	•	•	•	
	•	• (	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•	•	•	<u>.</u>	
						•		•	
	•	•		•	•	•	•	•	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9.	•	•	•	•	•	
		•		•	•	•	•	٠.	
K I H G F E D C B A F S 6 6 1 15 2 3 4 5 6		•	٠.		•	•	•	•	
F F F B B B B B B B B B B B B B B B B B		۰ 	٠,	•	•	•	•	·	
F F F 9 C B A 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	`	•		500 A000 0000	••••••••				
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		<i>\</i>	\ \ \ \ '	•	•	•			
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6				•	• 1	•	•		
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6	•	•	•	•	•	•	• ,		
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•	•	•	•	•	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6			•			•	•		
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6								<u> </u>	
	5 6 8 1 1.5	*		1.5	m	4	9	**	



THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE P





100	 I I	TEMP = 15 C  REL HUMID = 70 Z  6 F E. U	HG DS HAY  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  FROM B3  F

11.

- 1980年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 1990年 - 19

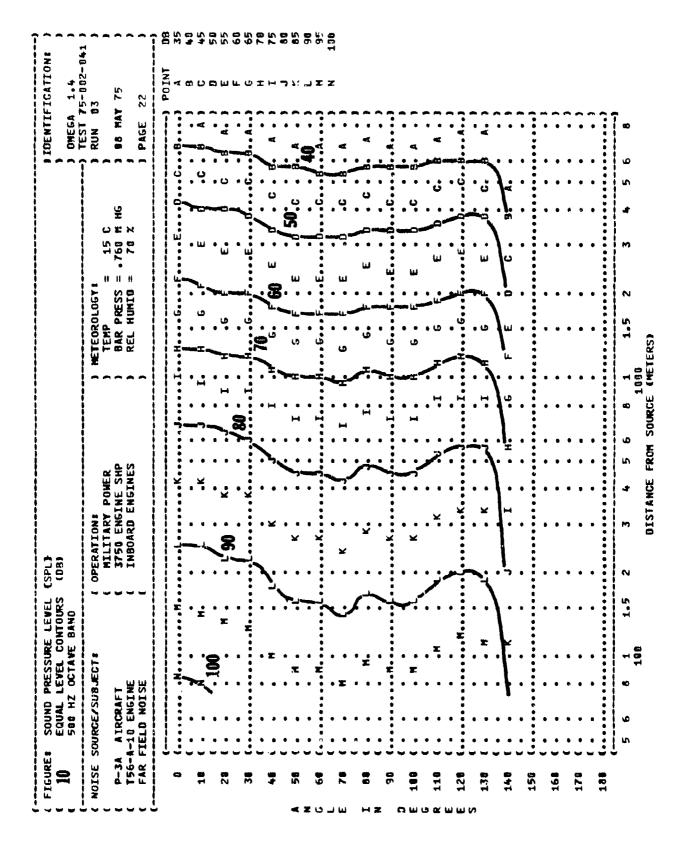


FIGURE : 10	SOU EQU	AC LE B HZ	SOUND FRESSORE EQUAL LEVEL CON 1000 HZ OCTAVE	SOUND PRESSURE LEVEL EQUAL LEVEL CONTOURS 1000 HZ OCTAVE BAND	600	!											OMEGA	) OMEGA 1.4	
NOISE SOURCE/SUBJA P-3A AIRGRAFT T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	OURCE/SUB AIRCRAFT -10 ENGIN	SOURCE/SUBJECT: AIRCRAFT A-10 ENGINE FIELD NOISE	ECT:		OPERATIONS NILITARY S 3750 ENG INBOARD	ERATION: MILITARY POWER 3750 ENGINE SHP INBOARD ENGINES	CHER E SHP GINES				METEOROLOGYS TEMP BAR PRESS REL HUMID	ROLOGY PRESS HUMID		15 C 760 H 70 Z	£		RUN 06 HK	DEST 75 002 06 MAY 75 PAGE 23	
<b>6 8</b>			÷ . = .			,			I.	1		9 . 9	w w		υ·υ·			POINT POINT C C	<u> </u>
					<u> </u>	×	-		H			Land Land	w w w		u . i . i . j			~~~~~~	
			E		<b>.</b>				,					7					
11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11			ž · · · z		X			H • • • H • F			<b>.</b>		w w w	من ا		<b>* * *</b>		<u> </u>	
S1 31 51		• •	/∵.				±		, J. o	,	n Am		W 1	- j		≪			
														• • • • •					
<b>ن</b>	5 6		111	1.5	2	3 4 5 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 2	2 6	9	48	4	1.5	2	м	æ	rv.	9	<b>↑</b>	

SOURCE/S AIRCRA FIELD NO FIELD		201	2000 HZ	EQUAL LEVEL CONTR 2000 HZ OCTAVE BI	LEVEL CONTOURS	603													¥ ¥	OMEGA	1.4
	NOISE SOU P-3A / T56-A-) FAR FIE	URCE AIR 10 E	E/SUB RAFT INGIN	ÆCT:		C OPER C HI C 37 C IN	LITAR SD EN	IX POL 16 INE 1 ENG]	KER SHP INES			2000	ETEOR TEMP 6AR REL	OLOGI PRESS HUNTI	) 				2 2 2	MAY 65	75
	1													1 1	1 1					Î	POINT
	ن ف	•		: •	•	:.	K.	Ť.		I.	<u>:</u> -	•		Ē	•		•			•	⋖ 60
	Ü	•		<b>T</b>		•	· •		•	•	÷.	ß		w w	ن د	-0-	•	•	•	•	ບ
	Ú,		_	•		•	•	<u>.</u>	•	•	٠,	٠.	-	u		•	•	•	•	•	<b>p</b> 4
	<u> </u>	• •		• • • •	) <del></del>	• •	• •	`	• • `	• •		•			<b></b>	-	• •	• •	• •		الماد
	ئ		:		Ţ					Lese	Ë.	9		E		. 8. A.		•		•	: ق
	<u> </u>			•	<b>\</b>	. '	•		• •	•	-	٠,	•	- <b>-</b>		-	•	•		•	<b>=</b> +
	٠.	•	_			¥.	•	•	4	•	E•,	•	•	<b>Š</b> ~	د	۲ ۲	•	•	•	•	<b>-</b> , •
	_	•		•	_	٠ ٧	•		+	•	•	• •	• u			. 3	• (	•	• •	•	צר
		•		• •		٠ ،	,		• •		•	•	J •	-	٠ ج	į	• •	• •		•	د ـ
						. Y			I	7		6	W	9	نو	8- A-					) <u>Y</u> C
	Ú	•		•	•	•		•	•	-		•		-			•	•	•	-	
	<u> </u>			•	) • ا	*	[F.	8	н.	T.	•	•		<b>⊶</b> ً	ن	<b>&amp;</b>	•	•	•	•	
		•		•	3	. 2	•		•	•	•	٠ .	• u	_	4	. ·	• (	•	•	•	
	. 🗓	•			``	ه ۱	. /		•		• •						•	• •		•	
	. ئ	:	•		•••••		· ·	[ • • • • ]		¥,	9.	-	E.	o-	#.	. A .				?	
					•	، .	-		• •	٠.;	<b>ن</b> .	إلى	• เมื			. =	• •			•	
	, _				•	• •	-		• •	مد	•		•		·	٠ ،	• •	• •		•	
	J	•	_		•		-	_	۰	-11	9	•	้ <b>เมื่</b>	-	بعہ ب	⋖	•	•	•	•	
	Ű,	•		•	• 3	•	•	•	•	~	• (	•	•	•		••	•	•	•	•	
	پ ز	: :		1:	¥•••••	•		ને ૅ							•			:		•	
	J	•		١.	•	ار	•	-	ر بتر	•	•	u.	W	່ວ	В		٠	•	•	•	
	<u>.</u>			<i>!</i>	/	· ,	1	١,	• •	1	١,	. }	۱	1	<b>.</b>	•	•	•	•	•	
		•		• •	•	•	• •	- '	•	• •	ů '	<b>.</b>	، •	- ' b	_	• (	• (	• (	• (	•	
	ن ز					. :	•	•													
	J	•		•	•		•		•	٠	•	•	•			•	•	•			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	Ű,	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
5681 1.523 45681 1.523 456		•	_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
5681 1.52 3 4 56 8 1 1.52 3 4 56		• '		• (	• •	• '	• '	, '	• •	• (	• •	• •	• •	• (		• •	• •	• •	• •	•	
5681 1.52 3 4 56 8 1 1.52 3 4 56	180 (				:					. :					•	. :		. :			
	•	1		1					5	9	=	+	1.1			m	*	5	9	-	

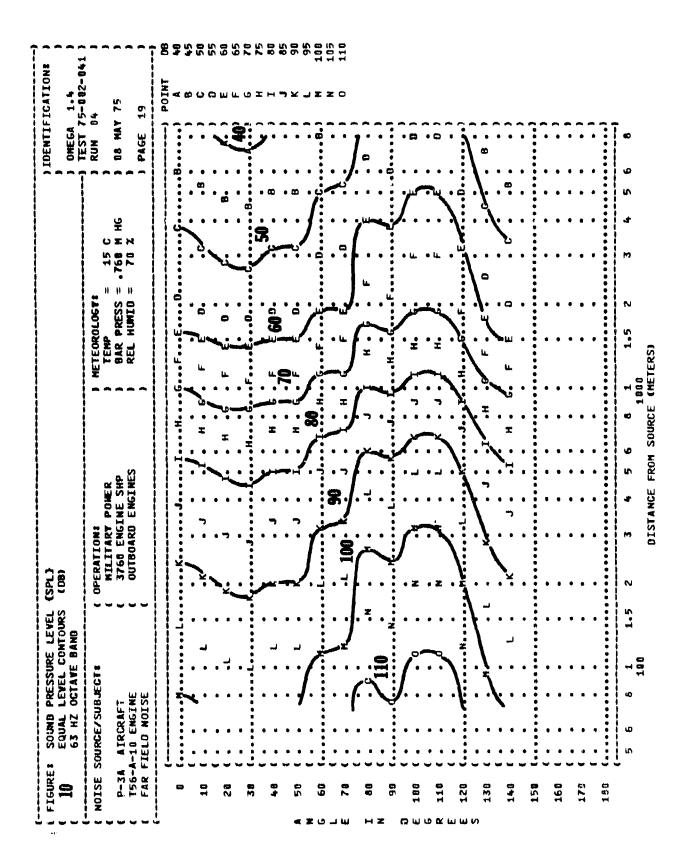
のでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmの

ZH 8887	4888 HZ GCTAVE BAND	(08)					) OMESA	1 1.4 75-182-841
HOISE SOURCE/SUBJECT	JECT 8	( OPERATIONS		) MET	)L06Y8		RUN	83
A AIRCRAFT		( MILITARY POWER ( 3750 ENGINE SHP	SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE S	~ ~	TEMP = =	15 C •760 M HG	3 88 HAY 75	¥ 75
T56-A-10 ENGINE	шш	( INBOARD ENG	INES		HUMIO	×	) PAGE	25
								POTNT
		K	Hearing	e e - Fe - B-Ce	8.4			4
	·	•			•	•	•	<b>6</b> 0
•	• • • •	K. 3. I.			A 8.	•	•	ပ -
•	•	•			•	•	•	Ω (
•	, ,		E		• • •	•	•	11 L
		1				•		ی د
			,		V7 7			I
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, e. e.	E		•		: H
			1	357		•	•	7
	۷.		# 706 . F	0			•	×
•		. 680		-		•	•	
		I.	h6F.	.EbC.	ďh	•••••••	• • • • • • • • • • • •	×
•	S	•	•		•	•	•	_
•		٠,	.6	ن ص	4. A.	•	•	
•	٠	•	•	·	•	•	•	_
•	*. 	I.	9 .	o d. ₃.	B.A.	•	•	
•	· .	•	· · ·	•		•	•	
			, , , , , , ,	[		•		
ز.		- H	60 FE		•	•	•	
•	•	•	•	-	•	•	•	•
	· ·	±-	س سبد ق	ပ ဇ	•	•	•	
•	•		٠.		•	•	•	
	•••••		7			****		
	×	)±	6 PF E	8 0		•	•	
•	\	\	` `	/	•	•	•	_
•	. H .	9	<u>i</u>	<b>4</b>	•	•	•	_
•	•	•	•	•	•	•	•	
, , , , , , ,			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		
•	•	•		•		•	•	_
•	•			•	•	•	•	
•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•		
							:	
9	5 1 1.5	<b>7</b> 2	* •	-	1.5	4	5 6	

2	EQUAL SASS		HZ OCTAVE BAND	BAND		(00)												13 	OMEGA	1 104 47 000 000
HOISE S	SOURCE/SUBJECT:	SUBJE	213		2.	OPERATIONS	TOME					FET	HETEOROLOGY:	)6Y3	,			E E	_	13-00C
P-34	ATREBAFT	Te1			<b>.</b> .	MILI 2751	HILLIAKY 3750 ENGI	POWER INE SHI	~ <u>Q</u>			- 6	TEMP BAR PRESS	# # SS:	.76a	ء د 5			HAY 75	75
4-9	TS6-A-18 ENGINE	61 NE				INBO	INBOARD ENGINES	NEIN	S			~ ~	REL HUMID		7.0			44	PAGE	26
																				POTME
ن ر _		•	.t.		•	I.	#	6.eF	£	D. C.	B. A.						•			A
•	•	•	-	•		•	سو	•	• (			•	•	•	•	•	•	•	•	<b>20</b>
) , 81	•	•	١.	¥	<b>~</b>	H .	<b>T</b> =	9	ш	ပ ၈-	₩•₩	•	•	•	7	•	•		•	ن د
	• •	• (	•	· ·	-7	<b>+</b>	•	با ق	• <u>u</u>	4		• •	• •	• •	• (	• •	• •		•	D LL
	•		•	• •	-	' , '		1	• 1	-	<b>.</b>	•	• •	•	•	•	•	•	•	1 64 (
28		Ĭ		. K.	,	• I • • •	H		- L			• • • • • •						:::	•••	: و
_ ,	•	•	8	•	•	•	•		•	•	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	•	•	I I
	•	٠.	•	•	20%	ų.				Ų	¥.	•	•	٠	•	•	•	•	•	<b>-</b>
•	•	7	•		}	•	2	7	7			•	•	•	•	•	•	•	•	<b>~</b> :
26	•	۰	•			#*	9	3	D.	7.4 8.4	≪	•	•	•	•	•	•	•	•	¥ .
<b>.</b>	•	-	•			•	• (	•	•	R	•	•	•	•	•	•	•	•	•	لب
9		١.	K.		:	II		-		8		••••					•	•	•••	
<b>–</b> '	•	4	•			•	• 1	٠	•	• (	7	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	ز	4		-		9		- -	<b>n-</b>	€	•	•	٨	•	•	•	•	•	
•	•	•	• :	`		•	• (	•	•	• (	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	
. ·	•	•	₹	`	<b>-</b>	•	٥		;-	۵- د	<	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	_	F	•	•	• 0	,		٠.		•	•	•	•	•	•	•	
- <b>-</b> -		•	`	`	•		/								•		•	•		
189 (	•	<b>×</b>	_	, =		9	•	, L	, U	8			•		•	•	•			
_	•	•	-	•			-	•	•	-	•		•	•	•	•	•			
110 (	•	•	-	H	~	ون •_	۳.	W	Ų	¥	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	٠	7	•	1			•	٠	-	•		•	•	•	•	•	•	•	
128 (		• • • • •	7	I.	H	•••e••	بيداء	E.	0.0	8A		***	•			•	•	•	•	
_	•	•	•	•	1		٦	•	•	-	•		•	•	•	•	•	•	-	
138 (	•		•	H	, =	9	E	<b>.</b>	Ü	<b>«</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	۱.		ľ	1			١.	1	. •	•		•	•	•	٠	•	•	•	
148 (	•	Ŧ		٠	Ĺ	ų.	)·	 P	4	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
158 (	****	•	•	:	•				• • • • •	•					•	•	•	:::	•	
_	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
166	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
170 (	•	•	•	•			•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•			•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	
198		•	•	• • • •								•	::::				•	•	•	
•	5 6	•	7	1.5	S	2	M	*	2	9	•	1	1.5	2	F	*	6	9		
											•									

and the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of th

SQURCE/SQUECET: OPERATION: POWER TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 15 C M M M TEMPORES = 16 C M M M TEMPORES = 16 C M M M TEMPORES = 16 C M M M TEMPORES = 16 C M M M M TEMPORES = 16 C M M M M TEMPORES = 16 C M M M TEMPORES = 16 C M M M TEMPORES = 16 C M M M M TEMPORES = 16 C M M M M TEMPORES = 16 C M M M M M TEMPORES = 16 C M M M M M TEMPORES = 16 C M M M M M M M M M M M M M M M M M M	31.5 HZ OCTAVE	LEVEL CONTOURS IZ OCTÁVE BAND	(08)	1		!	ı					•
11	NOISE SOURCE/SUBJECT	1:	OPERATION	\$ DOMES			METEG	ROLOGY		1	~ ~	_
I	SA AIRCRAFT	- •	3760 EN	GINE SH	Ą.	~ ~~	BAR	PRESS		¥	• •	
	-A-10 ENGINE PIELD NOISE		OUTBOAR	D ENGIN	ស		REL		H		~ ~	
	)											NIOd (
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I	H	6	Line .	E.				,,	A
		•		• •	9		Ш	່. ວ			• •	
	•••	•	•	• •	. 9	•	u u	• 0	• •		•	э w
				•			- H		•			F ( )
		' امر	س			•		•				<b>X</b>
	•	 	t •	 /	 b		W	مد	• •	<b>/</b>	• •	- · ·
	• •	7	н .	I	9.		LLI	. ·	. ·	, co		A X
			I	H	6.6.		E		C	8	<b>F</b> :	
				••	. 9		2	3 3	• •		•	•
	• •			. 92			w L	•∪			•	
		₹	e þ			•	L	و ا			•	
		دمسر	ı		9		W		ů			
K		• •			• •	• •	L.			•	• •	. 9
K		ſ		J.	) •				•	• •	ſ	
		•								•	-	•
			4	• •	• •	•		<u>`</u>	• •	• •		•••
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	× · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • •••	•	٠.	٠.	W ´		••	٠. پ		••
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6										•		
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	• •		•	• •	•			• •	•	• •	•	• •
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6		•		•	•	•		•	•	• •	•	
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6 1 1.5 2 3 4 5 6		•	•	•				:	•			•
	9			•	1	•				*	1	ĵ <b>.</b>



16 E	EQUAL LE	EQUAL LEVEL CONTOURS 125 HZ OCTAVE BAND	OURS ND	(69)										4 8 7 ^ 7	OMEGA TEST 75	1.4
NOISE SOUR P-3A A1 T56-A-10 FAR FIEL	ISE SOURCE/SUBJECTE P-3A AIRCRAFT 156-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	JECT 8		OPERATIONS MILITARY POWER 3768 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	NI RY PON NGINE RD ENG	ER SHP INES			HETEOR( TEMP BAR F REL F	METEOROLOGTS TEMP BAR PRESS REL HUNIO	11 11 11	15 C 768 M I	<b>45</b>	A G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	. 🗣 📖	75 75
			Σ		¥		I	Hee6	F	Ē	0	ú		B	î	POINT
		• •	· ÷	<u> </u>	¥		··	. 9	li	w					.4	စပင
2g (	• • •	<b>E</b> 3		' میسادد			H .	0	- L. marri	w • w	D- •	٠. ٠		•	4	n Ir c
	· ·			<b>,</b>	. ×		• H	9	. — L. —	·W	ساتسر	U ·				o # ⊢ =
20 00	• • •			<b>.</b> ,		· " · ,	*		- E		S.	** • • •		<b>*</b>		ו וי אי
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	T S	· · ·			u u	٥	, ,		•			. z o
		· · /	 	<b>s/</b>	/ 	<i>f</i> .	/ ''' ''	F.	W.	, u				<b>y</b> ,°	<b>4</b> •	
108		٥	/ጎ	*	<b>~</b> `\	**		Η.	ن ت		w	$\bigcap$		٠٠	· · · · ·	
110 ( ( 128 (		2	* :		7. 7		H 1	<u></u> -	9 9	w w			ပ္ပ	p		
138 C.		<b>)</b>	\	<i>`</i> ,		1.	. H		24		\.	٠٠,	\	7.		
148 6	• •	<b>L</b>		• * •	ζ.	: H			w	<b>.</b>	. u -	<u>a</u> .		• •	• • •	
168						• •										
170 (	• • •	• • •	• • •			• • •		• • •				• • •		• • •	•	
150	9	8 1	1.5	2		16	9	8		1.5	2	M		9	•	
		100							=							

新疆湖市 医克克氏氏 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990年, 1990

	258 HZ OC	OCTAVE BAND	Ŋ	<b>(00)</b>						,						OMEGA	A 1.6
NOISE SOURCE/SUBJ P-3A AIRCRAFT 156-A-18 ENGINE FAR FIELD NOISE	SOURCE/SUBJECT: ALIB ENGINE FIELD NOISE	113		OPERATIONS MILITARY 3760 ENG OUTBOARD	ERATIONS MILITARY POWER 3760 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	OMER E SHP MGINE	S			ETEOROLOGYR TEMP BAR PRESS REL HUMID	PRESS HUMID		15 C 768 H 70 Z	H6		RUN B8 M	
		Z.		¥		, Y		İ	#	9	F		a	J			POINT
10 (	• •		• •		•••			••	٠,٣٠٠	9	• W		<b>*</b>	. ·	• •	· ·	<b>.</b>
28 (	• • •	•	• • •			· · ·	•	• 🗕 •	- E	9	• W •		ر. انوان	٠٠.		• • •	 
38 C.					<u>.</u>			I.		U C.	E	7			8	4 4	
200	· · · ·	E.		<b>\</b> .	· • ¥ ·	1		y		L W	F.		· • •		` • <b>•</b> '		- × -
68 (:···	× ,	٠.,	٠	, Y			· • ·	٠	(b)					٤. آ .	٠. ز		7
	• • • •	<b>x</b>	•		• • •	معجمعه	• • H •	سنعسب		E 60 E	-	, <b>22</b>	• • • •	ا هر	• •	• • • •	· • • •
		* '		8	, ,		2	<u>-</u>	 <b>2</b> :				٠. ز				
110 (		.8. 	• • • • _ x:	مرسر	<b>.</b>	, <del></del> ,		بمع بتحميد:	، و. ه س	Lame Word	<b>и ш</b>		٠.٠	• • • •	,		
126 (	7		Ŧ.					H	9		W L				20	A	
146		Ï	./~		<i>: </i>	·/·	<b>·</b>	\ <u>`</u> &	· ·F			<b>,</b>	;\.	ز٠٤		• • •	
150 (								•	•								
160 ( .	• •			• •	• •		••	• •	• •	• •	• •		• •		• •	• •	
100								:		•						•	
j w	•	H	1.5	2	m		5 6	8	4	1.5	5 2		м	4	5 6	uc.	: 7

THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF

|--|

2	EQUAL LEVEL CONTOURS 1880 HZ OCTAVE BAND	r.A	(08)	,	1								•	OMEGA TEST 7	1.4
NOISE SOL	SOURCE/SUBJECT:	- ت-	OPERATIONS MILITARY POWER 3768 ENGINE SHP	NI RY POH NGINE	ER SHP			HETEORU TEMP BAR P	METEOROLOGY I TEMP BAR PRESS	# #	ľ	HÇ.		RUN OF	06. Y 75
56-A-1	T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE		0UT89A	OUTBOARD ENGINES	INES			REL	GIWAT 7	= =	70 %			PAGE	23
3	2.			K	•			Ŧ.	و	L.	E. 0	3	3 A.		POINT
10 (		• •		. *	-i-				٠٠			٠.	» · « سر	• •	<b>⊕</b> ∪ :
20 (	• • •	• •	· ·	• •			• •	~=~	• 45	<b></b>	0	٠٠.	. 4 	• •	5 W W
38 (		7	K.			·				. E	-0		3A.	• !	
;; ;	• •	•			· ·	н.	• •		•		÷	ن.	. A.	• •	1 H
	• 1	<u> </u>		•	•	• •	•	U	•		-		2	•	7
<u>.</u> .	· · ·	<u>.</u>	<b>'</b> ,	<u>`</u>	••	٠.	· ·	, פ	<b>\</b> :		<b>3</b>		• •	• •	ا ب د
	E		,	-							Ŀ	٥			E
		./	٠.	<b>,</b>	8	. •								• •	
	• • ;	-	•	, J			~,	Ú		u	•			•	
		Ϊ.		<u> </u>	"			تر	. 0	سو	عر	ن ٠	چ مر	•	
118			نائ		البيك	• • •		- T	• 45			• 0	4	• •	
120 (	. 20	7	/. K			I			9		3	ن٠	A. A.		
130	, '	7	¥		`	H	1	9	•	E		٠.	¥	• •	
140 (	\. 	• •	]	/:	, <del>"</del> ,	<i>\\</i> .	۰۰,	7	/'n	"	ن	<u>/</u> 4:	• •	• •	
, E	;	•	•		•	•			•	•	•	•	•	•	
, ş					•										
178		• •			• •				• •	• • •	• • •		• • •	• •	
د پ															
Ļ	6 3 1	1.5	2	4 10	2	9	•		1.5	,	м		5	•	•

	IZ OCTAVE BAND	Ages										4 L	1.4
OISE SOURCE/SUBJECT: P-3A AIRCRAFT T55-A-10 ENGINE FAR FIELD NOISE	30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	OPERATIGN: HILITARY POWER 3760 ENGINE SHP OUTBOARD ENGINES	CN8 ARY POWER ENGINE SHP ARD ENGINE	ES ES		¥	METEOROLOGYS TEMP BAR PRESS REL HUNIO	COLOGY:	.760 70	C H H6	~~~~	RUN DB MA	1 04 HAY 75 5E 24
													POINT
. H	•	K	-	I		9		<u>ن</u> در	4 4				4 & C
E .	• •	••	· ·	· ·	<u>.</u>	2 • C	•	. (			• •	• •	
••	•	٠.	· ·	• • • •	-	<b>ب</b> و	·	) (		• •	• •	• •	
X		× ,	-	i i	<u>.</u>	9	با لا	<u>.</u>				•	e pe H
	•••	\	· · · ·	• • •		ب. د د س	u	3			• • •	• •	צרו
	<b>:</b> • 3	~	•	• •	• •		, • u			•	•	•	
	¥	<u>:</u>			9		בר היי	5	2	• •			:
	٠.		 2	•	2	9	• w	ن خ <b>ن</b> ر	• •	• •	• •	• •	
8	. X		Ĭ	,			.E.	c	- ¥	•	•	•	• •
•••	. *	بببر	• •		·:	• •	. W	ن خنر		••	• •	• •	
	• 🛩		• • •	• #			• W •	ు <b>≟్ట</b> ి	 	•••	• • •	• • •	
	. ¥ .		• ;			9	w .	, c	-	•			
\ \ \	. <b>.</b> /	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	۱۱	Ţ	ر د	1		رن	4 ·	• •	• •	• •	
,	 \'¨	. يٍ .	۸	• • •	<u>ر</u> .	<b>.</b>	٠. ٠	<b>\</b> .	• • •	• •	• •	• •	
	•	•	•		•				•	•		•	
• • •	• •	• (	• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •		• •	~ <b>~</b>
• •	• • •	• • •	• •	• • •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	• •	
	•												
6 1 1.5	5 2	M	*	5 6	€0	<b>+</b>	1.5	2	M	*	5	•••	

9	4080 L		4000 HZ OCTAVE BA	BAND		2												DOMEGA	-	1.4
NOISE SO	SOURCE/SUBJECT :	SUBJE	213		. OPE	OPERATIONS					-	METEOR	METEOROLOGY:		i			RUN .		<b>19.</b>
P-31	AIRCRAFT	AFT			. ~	3760 ENGINE SHP	ENGIN	E SHP	_		` ~	BAR	PRESS			£ 2		88	D8 HAY 75	15
56-A- IR F1	T56-A-10 ENGINE FAR FIELD NOLE	61 NE 01 10				201B0	ARD E	NGINE	S)			ZE CE	HUMID		. 02	×		) PAGE		25
1																			1	POINT
 	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		K	-	I ****	-	e.	4	E	D.C.	9. A.		•					< 1
19	• •	. Ŧ	•	• •	· ·	,		~ I	• •	· w	۳.	ن <u></u>	<b>≪</b>		• •	• •			•	ະ ບ
, <b>.</b>	• •	•		• •	• •		•	•	•		•	·	:		• •	• •	•	• •	•	<b>P</b>
20 (	•	•		•	•	٠,,	. H	<del>-</del>	ق.	11.0	E C	ü	∢	•	•	•	•	•	•	ш
ر عو	•	•	•	•			• 1		•	<u>.</u>	L.	,		•	•	•	•	•		L C
	•			•	•			_					1		•		•		•	×
) 04	•	•	يد	•	• ¥	٠,	Η.	Ţ			Е	S	×		•	•	•	•	~	H
•	•	•	•	•	•	\	•	•	•		•		•		•	•	•	•	•	<b>-</b> > :
2	•	•	i	₹	7	_	н	Ŧ.	٥	·	<b>.</b>	U	4	•	•	•	•	•	•	¥
• ·	•			•	~	•	•	4	• (	• •	٠		\$	•	•	•	•	•	•	؛ ب
		<b>*</b>	•		7		•		•			٠.	A .				•	:		E
) 02	• •	_		¥	<b>ب</b>	H			9	9	-	ص در	•		•	•	•		•	
_	•	J.	•	٠	K		•	7	•	3			•		•	•	•	•	-	
98	•	•		×.	•	2	H	<u>.</u>	9	٠ س	<b>-</b>	<del>د</del> م	4 ·	•	•	•	•	•	•	
**	•		3		•		• [	•	,	• 6	مر	-	. 4	•	•	•	•	•	•	
		-		•				-			_	<u> </u>							•	
100 C	•		•	7			H		• 9•	٠	ш	တ ပ	۲.	•	•	•	•	•	•	
٠.	•	•	•	٠,	٠		• •	<b>-</b> :	•	_	7			•	•	•	•	•	•	
)   	• •	•				•	<b>-</b> •	~	• •	. ·	C	ه— د	٤.		• •	• •	• •		•	
128 (.				K.	٦.		[]		9	W.	7	.C. 8	A					•		
٠ ن	•	<b>\</b>	•	•	`	,	•	•	•	• (	•		•	•	•	•	•	•	•	
130	•	•	•	1	•	-: \	į	•	`\	۱ ن	ب عر	2	•	•	•	•	•		•	
140 (	• •	ŀ	<b>\</b> .	• •	. ļ.	٥	•	√.	• <u>-</u>	ا	.\.	<b>.</b> «			• •	• •	• •			
_	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
150 C.		:	•				:													
166 (	••	• •		• •	•				• •	• •	• •				• •	• •	• •			
_	•	•	•	•	٠		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	<b>^</b>	
178 (	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	-	
186 C.				•	. :					•				•	•	•	•	•		
ن : د	4	•			٠				u	٠	•			,	,		١		ĵ.	
		,	4	1			,			0	4	1	h	u	,	r	n	ט	٥	

では、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmのでは、100mmので

(SPL) (DB) (DB) (DB) (DB) (DB) (DB) (DB) (DB